

11

Verkehr

Bestand an Kraftfahrzeugen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen mit seinen Veränderungen (Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen) wird aus der Zentraldatei beim Kraftfahrt-Bundesamt ermittelt, die ihrerseits auf den Meldungen der Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen basiert.

Binnenschifffahrt

Der Güterverkehr umfasst die Transporte deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen sowie den Umschlag in den Binnenhäfen.

In den Hamburger Ergebnissen wird der Güterverkehr zwischen dem Hamburger Hafen und den Binnenhäfen im In- und Ausland nachgewiesen.

Eisenbahngüterverkehr

Die Eisenbahnstatistik umfasst die Gütertransporte der Unternehmen, die dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben. Sie erstreckt sich nur auf das deutsche Schienennetz.

Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen

Die Güterkraftverkehrsstatistik erfasst die mit deutschen Lastkraftfahrzeugen (Fahrzeuge mit mindestens 3,5 Tonnen Nutzlast) durchgeführten Fahrten und die beförderten Güter.

Güterverkehr über See

Die Darstellungen beziehen sich auf den Güterverkehr über See des Hafens Hamburg, das heißt im „Empfang“ werden sämtliche gelöschten Gütermengen erfasst, die auf dem Seeweg angekommen sind, im „Versand“ die gesamten seewärtigen Verladungen. Bei den Gütermengen werden in den Verkehrsstatistiken die Rohgewichte (brutto) in Tonnen angegeben. Als Herkunfts- und Bestimmungsländer werden die Verkehrsbezirke genannt, in denen die Güter für den Seetransport ein- oder ausgeladen werden. Es werden somit nur die unmittelbaren Verkehrsverbindungen (ohne Umladung) dargestellt.

Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

Öffentliche Straßen

Die Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs (in Hamburg die Bundesautobahnen und die Bundesstraßen) wird jährlich ermittelt.

Straßenverkehrsunfälle

Die Verkehrsunfallstatistik wertet die Angaben der amtlichen Straßenverkehrsunfallanzeigen aus. Damit werden nur solche Unfälle erfasst die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind, von denen die Polizei Kenntnis erhält und die von ihr aufgenommen wurden; das sind vor allem Unfälle mit schweren Folgen.

1 Kraftfahrzeugbestand und Zulassungen in Hamburg 1975 - 2009

Jahr	Bestand an Kraftfahrzeugen ¹				Zulassungen fabrikneuer Pkw ²		
	insgesamt	darunter			Pkw je 1 000 Einwohner	insgesamt	darunter Dieselfahrzeuge
		Pkw ²	darunter Dieselfahrzeuge	Lkw			
1975	536 995	485 616	.	34 295	283	61 123	.
1980	629 083	566 641	.	36 816	344	63 535	.
1985	666 690	593 441	51 720	34 731	376	60 067	10 013
1990	752 996	678 760	81 258	36 333	411	78 564	8 014
1991	764 103	686 706	83 705	38 145	412	83 094	9 384
1992	784 444	701 035	86 808	41 247	415	77 452	10 564
1993	797 562	710 284	89 529	41 632	417	60 999	7 695
1994	803 430	713 919	92 881	41 492	419	62 343	9 949
1995	806 799	714 292	96 063	42 284	418	63 124	8 560
1996	809 232	713 995	96 894	42 825	418	64 936	8 660
1997	812 652	714 446	95 671	42 687	419	64 616	8 146
1998	814 436	712 268	91 923	44 350	419	68 753	10 432
1999	856 884	748 278	97 171	47 584	439	134 855	25 232
2000	903 873	789 248	111 298	52 279	464	133 580	43 813
2001	942 158	822 612	131 891	55 406	479	131 402	49 338
2002	949 968	826 158	148 525	56 732	481	125 046	50 397
2003	947 472	824 634	159 640	54 246	478	132 858	57 284
2004	960 406	836 001	176 684	54 399	483	139 141	67 474
2005	961 043	844 758	192 082	54 296	486	141 821	70 188
2006	959 687	844 253	216 468	53 277	484	141 011	73 206
2007	956 009	840 049	226 924	52 797	480	150 703	76 437
2008	817 691	712 833	188 664	47 397	409	149 394	74 134
2009	818 189	711 451	192 825	47 626	402

¹ bis 2000 jeweils 1.7.; ab 2001 jeweils 1.1.; ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

² ab 2005 Pkw einschließlich Wohnmobile

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

2 Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1975 - 2008

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen			
		insgesamt	Getötete ¹	Schwerverletzte ²	Leichtverletzte
1975	10 450	13 884	261	2 705	10 918
1980	11 148	14 461	207	2 532	11 722
1985	9 865	12 685	107	1 723	10 855
1990	11 091	14 569	105	1 358	13 106
1991	9 902	12 831	90	1 233	11 508
1992	9 579	12 388	76	1 099	11 213
1993	9 165	12 037	74	1 049	10 914
1994	9 336	12 199	55	1 083	11 061
1995	9 323	12 204	46	1 038	11 120
1996	8 827	11 574	57	946	10 571
1997	9 186	12 181	46	969	11 166
1998	9 264	12 159	42	887	11 230
1999	9 567	12 434	48	933	11 453
2000	9 684	12 495	41	939	11 515
2001	9 410	12 304	56	882	11 366
2002	9 383	12 225	34	841	11 350
2003	9 058	11 481	44	864	10 573
2004	8 755	11 260	48	836	10 376
2005	8 788	11 201	43	826	10 332
2006	8 190	10 313	28	839	9 446
2007	8 426	10 603	30	787	9 786
2008	8 594	10 725	40	821	9 864

¹ einschließlich der innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen Verstorbenen

² verletzte Personen, die in ein Krankenhaus aufgenommen wurden

3 Pkw-Bestand 2008 in den Hamburger Stadtteilen

Stadtteil Bezirk	Private Pkw insgesamt	Je 1 000 der Bevölkerung
Hamburg-Altstadt	6 137	3 608
HafenCity	2 336	3 074
Neustadt	8 436	713
St. Pauli	4 424	204
St. Georg	3 991	374
Hammerbrook	5 599	3 299
Borgfelde	2 163	325
Hamm-Nord	6 177	284
Hamm-Mitte	2 755	253
Hamm-Süd	1 886	469
Horn	9 715	260
Billstedt	20 710	300
Billbrook	2 011	1 775
Rothenburgsort	3 196	358
Veddel	1 295	264
Wilhelmsburg	13 773	277
Kleiner Grasbrook und Steinwerder	1 026	802
Waltershof und Finkenwerder	5 056	432
Bezirk Hamburg-Mitte¹	100 689	358
Altona-Altstadt	7 517	283
Sternschanze	1 625	212
Altona-Nord	5 414	254
Ottensen	10 257	312
Bahrenfeld	15 629	591
Groß Flottbek	4 559	421
Othmarschen	9 210	747
Lurup	10 980	329
Osdorf	9 318	372
Nienstedten	3 421	501
Blankenese	6 315	495
Iserbrook	4 218	392
Sülldorf	3 404	381
Rissen	6 699	464
Bezirk Altona	98 566	394
Eimsbüttel	15 763	295
Rotherbaum	7 168	465
Harvestehude	6 882	419
Hoheluft-West	4 594	368
Lokstedt	9 921	397
Niendorf	18 121	458
Schnelsen	11 990	436
Eidelstedt	11 484	381
Stellingen	9 030	398
Bezirk Eimsbüttel	94 953	391
Hoheluft-Ost	3 490	376
Eppendorf	9 778	429
Groß Borstel	4 372	570
Alsterdorf	5 540	432
Winterhude	19 737	407
Uhlenhorst	7 117	450
Hohenfelde	3 884	433
Barmbek-Süd	11 046	356
Dulsberg	3 849	218
Barmbek-Nord	10 933	289
Ohlsdorf	6 044	422
Fuhlsbüttel	5 120	438
Langenhorn	53 668	1 312
Bezirk Hamburg-Nord	144 578	518

¹ inklusive Neuwerk

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Stand Januar 2009

Noch 3 Pkw-Bestand 2008 in den Hamburger Stadtteilen

Stadtteil Bezirk	Private Pkw insgesamt	Je 1 000 der Bevölkerung
Eilbek	6 855	338
Wandsbek	13 706	423
Marienthal	5 541	468
Jenfeld	7 585	304
Tonndorf	6 855	540
Farmsen-Berne	12 859	385
Bramfeld	20 913	415
Steilshoop	5 891	305
Wellingsbüttel	5 158	530
Sasel	11 278	501
Poppenbüttel	11 270	514
Hummelsbüttel	7 861	466
Lemsahl-Mellingstedt	3 486	538
Duvenstedt	2 953	475
Wohldorf-Ohlstedt	2 159	491
Bergstedt	4 461	466
Volksdorf	8 769	443
Rahlstedt	34 660	400
Bezirk Wandsbek	172 260	421
Lohbrügge	13 599	354
Bergedorf	14 560	359
Curslack	1 592	425
Altengamme	1 142	521
Neuengamme	1 776	514
Kirchwerder	4 729	525
Ochsenwerder	1 283	559
Reitbrook	291	606
Allermöhe	5 327	347
Billwerder	606	466
Moorfleet	650	576
Tatenberg	282	556
Spadenland	260	534
Bezirk Bergedorf	46 097	388
Harburg	5 412	248
Neuland und Gut Moor	1 210	896
Wilstorf	5 200	324
Rönneburg	1 336	406
Langenbek	1 680	399
Sinstorf	1 550	456
Marmstorf	3 844	432
Eißendorf	8 164	348
Heimfeld	6 469	319
Altenwerder und Moorburg	468	596
Hausbruch	5 692	332
Neugraben-Fischbek	9 743	362
Francop	317	500
Neuenfelde	1 780	389
Cranz	315	406
Bezirk Harburg	53 180	346
örtlich nicht zuzuordnen	1 128	
Hamburg insgesamt¹	711 451	410

¹ inklusive Neuwerk

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Stand Januar 2009

4 Unfälle mit Personenschaden in Hamburg 2008 nach Monaten

Monat	Unfälle mit Personenschaden insgesamt	Verunglückte Personen			
		insgesamt	Getötete ¹	Schwerverletzte ²	Leichtverletzte
Januar	581	716	4	65	647
Februar	589	725	1	49	675
März	581	732	3	56	673
April	663	844	2	57	785
Mai	853	1 032	4	79	949
Juni	864	1 080	4	95	981
Juli	827	1030	8	75	947
August	675	850	2	72	776
September	828	1025	3	86	936
Oktober	789	1009	6	64	939
November	756	959	2	61	896
Dezember	588	723	1	62	660
Insgesamt	8 594	10 725	40	821	9 864

¹ einschließlich der innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen Verstorbenen

² verletzte Personen, die in ein Krankenhaus aufgenommen wurden

5 Güterverkehr über See in Hamburg 1970 - 2008

Jahr	Umschlag insgesamt ¹	Davon	
		Empfang	Versand
		1 000 t	
1970	46 959	36 069	10 890
1975	48 181	34 240	13 941
1980	62 393	44 911	17 482
1985	59 535	38 380	21 155
1990	61 098	39 340	21 758
1991	65 204	42 243	22 961
1992	64 881	41 522	23 359
1993	65 772	41 846	23 926
1994	68 439	41 799	26 640
1995	72 189	44 404	27 785
1996	70 920	43 782	27 138
1997	76 503	48 077	28 426
1998	76 264	47 298	28 966
1999	81 036	49 232	31 805
2000	85 863	50 493	35 370
2001	92 709	55 960	36 749
2002	98 272	58 439	39 833
2003	106 536	63 649	42 887
2004	114 501	67 731	46 770
2005	125 894	73 183	52 711
2006	135 259	79 137	56 122
2007	140 236	82 472	57 764
2008	140 562	82 255	58 307

¹ beförderte Gütermenge in der Seeschifffahrt, einschließlich Eigengewichte der Transportfahrzeuge und -behälter

6 Güterverkehr in Hamburg 2008 nach dem Verkehrsträger

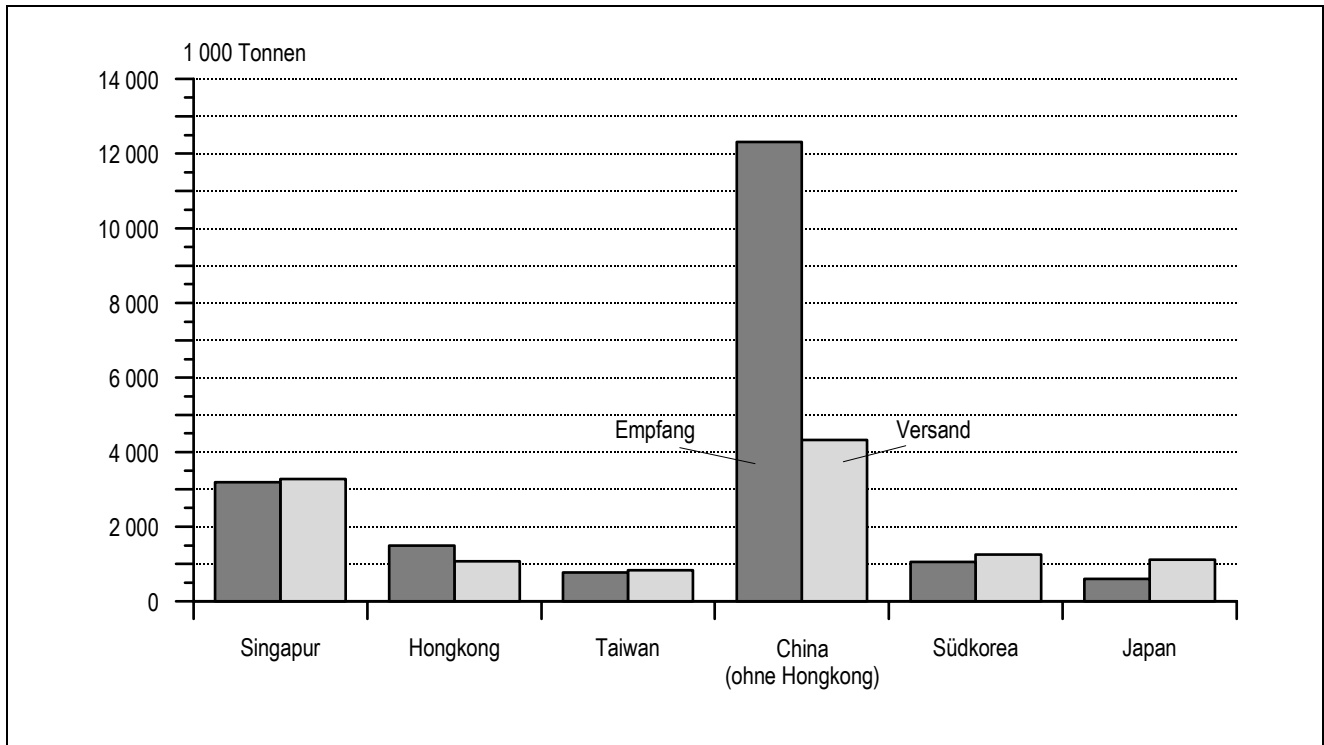
Güterabteilung	Beförderte Gütermenge insgesamt	Davon		Verkehrsträger			
		Versand insgesamt	Empfang insgesamt	Eisenbahn	See- schifffahrt	Binnen- schifffahrt	Lkw
Land-, forstwirtschaftliche Erzeugnisse	16 776	7 558	9 218	377	8 935	1 333	6 131
Andere Nahrungs- und Futtermittel	38 071	16 560	21 511	459	17 100	1 044	19 468
Feste mineralische Brennstoffe	9 663	4 587	5 076	2 685	5 043	1 935	–
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	32 054	9 592	22 461	6 648	13 405	3 554	8 446
Erze und Metallabfälle	21 921	9 764	12 157	8 573	10 647	1 376	1 326
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9 903	5 631	4 272	1 247	5 843	176	2 637
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	43 616	20 754	22 862	1 849	4 741	1 076	35 950
Düngemittel	5 673	2 387	3 286	2 696	2 741	236	–
Chemische Erzeugnisse	27 751	15 919	11 833	1 452	12 625	588	13 087
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren	120 596	59 751	60 845	20 161	57 070	–	53 373
Güterabteilung unbekannt	13 310	6 934	6 376		2 412	891	43 365
2008 insgesamt	339 335	159 439	179 896	46 147	140 562	12 207	140 418
Dagegen 2007	326 554	156 950	169 604	45 529	140 236	12 024	128 765
Veränderung in %	3,9	1,6	6,1	1,4	0,2	1,5	9,0

7 Containerverkehr über See des Hafens Hamburg 1970 - 2008

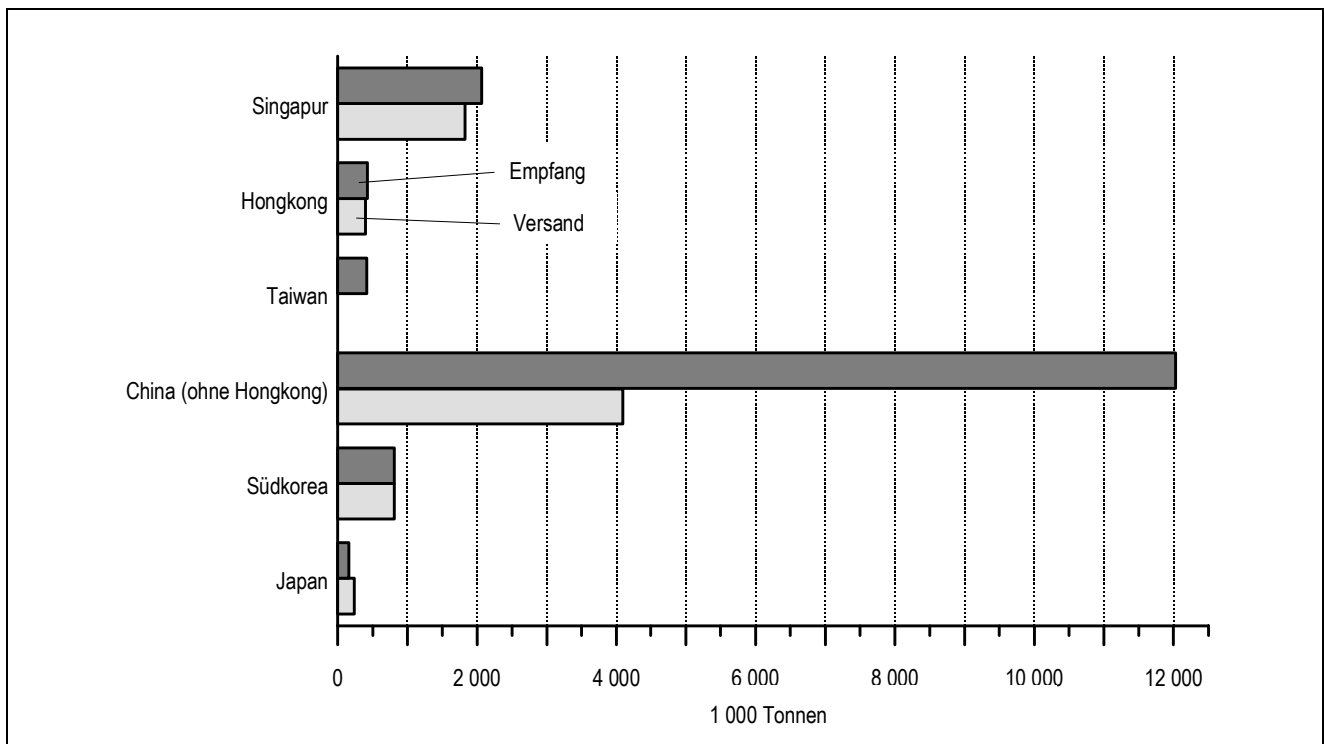
Jahr	Umgeschlagene Container in TEU ¹	Ladungsmenge in Containern in % ²	Anteil des Stückguts am Umschlag in %
1970	.	4,1	29,8
1975	326 217	17,3	28,3
1980	783 383	35,3	29,1
1985	1 158 776	48,5	36,0
1990	1 979 531	66,2	47,2
1991	2 177 836	70,3	46,4
1992	2 246 204	73,2	47,2
1993	2 494 595	77,8	49,8
1994	2 725 718	79,5	51,9
1995	2 894 977	81,4	50,3
1996	3 060 192	84,2	52,5
1997	3 352 425	86,0	52,6
1998	3 566 147	88,5	53,1
1999	3 750 386	89,9	54,6
2000	4 281 064	91,7	57,6
2001	4 683 970	92,3	57,5
2002	5 400 562	94,1	61,5
2003	6 140 039	95,1	62,9
2004	7 011 064	95,6	67,0
2005	8 095 317	96,1	68,2
2006	8 882 262	96,4	68,3
2007	9 917 780	96,4	70,5
2008	9 768 770	96,3	70,0

¹ 20-Fuß-Einheiten² des gesamten Stückgutaufkommens

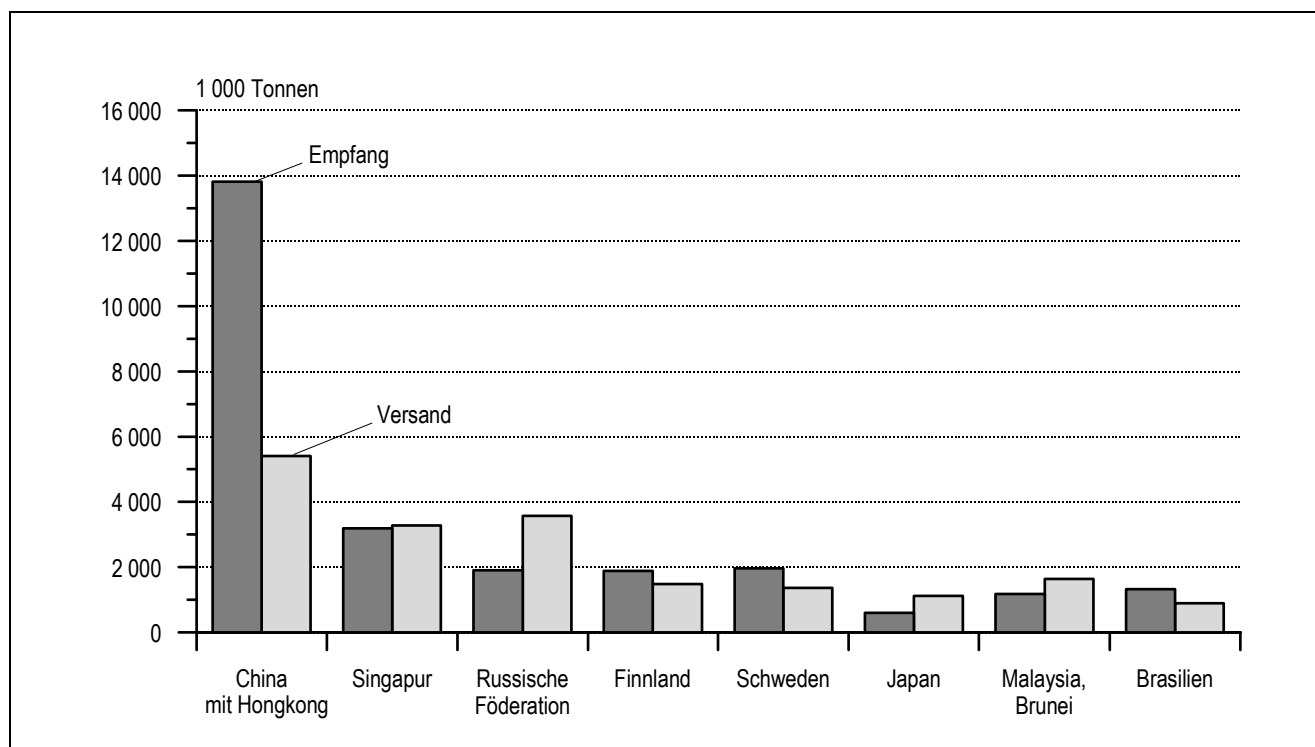
Grafik: Containerverkehr über See des Hafens Hamburg mit ostasiatischen Ländern 2008



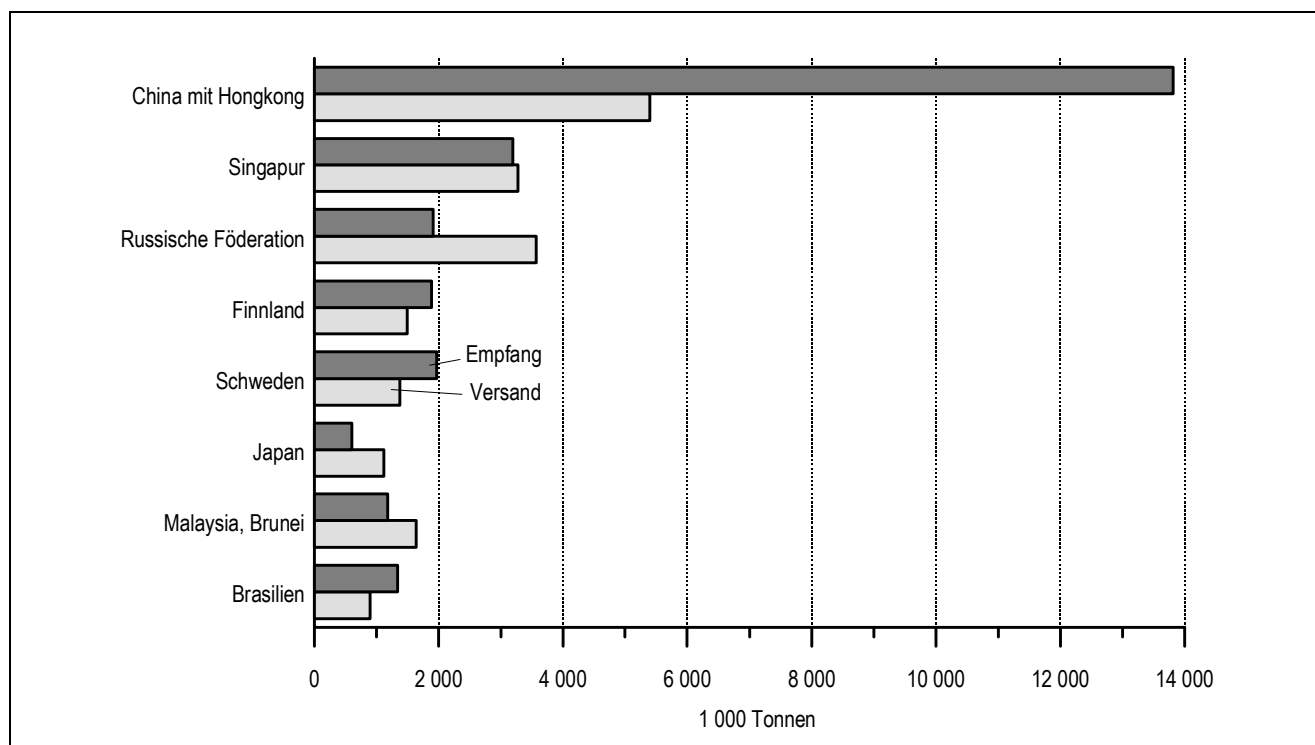
Grafik: Containerverkehr über See des Hafens Hamburg mit ostasiatischen Ländern (Veränderung 2008 gegenüber 1993)



Grafik: Containerverkehr über See des Hafens Hamburg mit den wichtigsten Ländern 2008



Grafik: Containerverkehr über See des Hafens Hamburg mit den wichtigsten Ländern (Veränderung 2008 gegenüber 1993)



8 Durchführung des Auslandes über Hamburg 2004 und 2006 nach Bestimmungs- bzw. Versandungsländern

	See-Eingang nach Bestimmungsländern			See-Ausgang nach Versandungsländern		
	2004	2006	Veränderung in %	2004	2006	Veränderung in %
	1 000 t			1 000 t		
Ab- bzw. Anfuhr auf dem Land- und Flussweg nach bzw. aus						
Belgien-Luxemburg	5,2	6,2	+ 19,2	9,4	22,7	+ 141,5
Dänemark	489,7	524,2	+ 7,0	918,2	510,9	- 44,4
Estland	0,4	1,9	+ 375,0	11,3	12,9	+ 14,2
Finnland	66,8	150,5	+ 125,3	32,3	46,4	+ 43,7
Frankreich	10,1	5,5	- 45,5	18,3	14,4	- 21,3
Italien	3,8	14,8	+ 289,5	21,7	28,6	+ 31,8
Lettland	1,7	3,1	+ 82,4	30,8	21,2	- 31,2
Litauen	6,4	8,9	+ 39,1	21,1	11,9	- 43,6
Niederlande	19,4	22,1	+ 13,9	20,3	14,0	- 31,0
Norwegen	55,9	49,5	- 11,4	6,9	6,9	+ 0,0
Österreich	522,2	691,5	+ 32,4	1 249,9	870,9	- 30,3
Polen	560,9	825,8	+ 47,2	231,9	196,6	- 15,2
Russische Föderation	58,6	303,1	+ 417,2	29,0	25,5	- 12,1
Schweden	21,5	38,2	+ 77,7	535,1	357,1	- 33,3
Schweiz	166,9	210,7	+ 26,2	61,2	63,6	+ 3,9
Slowakei	89,9	154,6	+ 72,0	62,4	52,9	- 15,2
Spanien	1,5	0,3	- 80,0	4,6	3,5	- 23,9
Tschechische Republik	1 067,2	1 468,9	+ 37,6	580,8	410,7	- 29,3
Ungarn	290,9	259,6	- 10,8	135,5	126,8	- 6,4
Vereinigtes Königreich	1,3	2,0	+ 53,8	12,9	14,6	+ 13,2
übrigen Ländern	101,9	79,3	- 22,2	40,3	34,9	- 13,4
Zusammen	3 542,2	4 820,7	+ 36,1	4 033,9	2 847,0	- 29,4
Ab- bzw. Anfuhr im Seeumschlag nach bzw. aus						
Dänemark	695,4	860,2	+ 23,7	139,3	55,0	- 60,5
Estland	87,9	137,6	+ 56,5	21,5	23,6	+ 9,8
Finnland	686,3	674,6	- 1,7	2 267,9	1 029,5	- 54,6
Lettland	107,0	129,8	+ 21,3	44,8	17,3	- 61,4
Litauen	75,5	84,2	+ 11,5	29,1	9,1	- 68,7
Norwegen	454,2	465,8	+ 2,6	461,4	501,2	+ 8,6
Polen	179,2	61,1	- 65,9	261,0	99,0	- 62,1
Portugal	28,9	1,1	- 96,2	6,8	16,5	+ 142,6
Russische Föderation	680,2	1 629,5	+ 139,6	498,8	518,2	+ 3,9
Schweden	680,5	938,1	+ 37,9	525,9	310,1	- 41,0
Spanien	2,1	1,7	- 19,0	41,5	65,9	+ 58,8
Türkei	39,4	68,6	+ 74,1	57,9	61,7	+ 6,6
übrigen europäischen Ländern	87,8	105,9	+ 20,6	180,8	173,9	- 3,8
Außereuropa	4 316,6	2 523,7	- 41,5	3 584,3	4 800,9	+ 33,9
Zusammen	8 121,0	7 681,9	- 5,4	8 121,0	7 681,9	- 5,4
Insgesamt	11 663,2	12 502,6	+ 7,2	12 154,9	10 529,0	- 13,4

9 Gewerblicher Luftverkehr¹ des Flughafens Hamburg-Fuhlsbüttel 1970 - 2008

Jahr	Starts und Landungen	Einsteiger		Aussteiger		Fluggäste (Einsteiger und Aussteiger)		Güterverkehr in t	
		insgesamt	darunter im Linienverkehr ^{2,3}	insgesamt	darunter im Linienverkehr ^{2,3}	insgesamt	darunter im Linienverkehr ^{2,3}	Fracht	Post
1970	64 353	1 491 187	1 331 727	1 496 429	1 338 095	2 987 616	2 669 822	30 237	7 334
1975	63 156	1 750 025	1 365 209	1 753 700	1 376 481	3 503 725	2 741 690	24 830	8 315
1980	65 870	2 156 437	1 759 532	2 177 650	1 778 456	4 334 087	3 537 988	28 955	10 560
1985	73 593	2 333 878	1 911 596	2 341 460	1 919 138	4 675 338	3 830 734	29 576	13 081
1990	113 375	3 335 637	2 575 994	3 330 012	2 579 672	6 665 649	5 155 666	40 829	16 537
1991	109 391	3 171 319	2 433 070	3 180 064	2 442 934	6 351 383	4 876 004	35 872	18 578
1992	111 435	3 387 558	2 530 951	3 391 613	2 541 482	6 779 171	5 072 433	37 555	20 257
1993	115 966	3 617 016	2 665 781	3 624 278	2 686 764	7 241 294	5 352 545	34 298	22 803
1994	114 355	3 783 360	2 732 921	3 781 236	2 751 006	7 564 596	5 483 927	35 615	22 351
1995	120 278	4 035 915	3 779 500	4 028 639	3 765 897	8 064 554	7 545 397	35 602	22 752
1996	121 884	4 038 325	3 775 662	4 035 947	3 772 037	8 074 272	7 547 699	36 212	20 854
1997	127 045	4 255 821	3 921 049	4 256 303	3 924 664	8 512 124	7 845 713	34 908	18 765
1998	125 809	4 486 275	4 113 915	4 457 370	4 123 097	8 943 645	8 237 012	34 193	17 030
1999	129 869	4 681 578	4 388 873	4 658 412	4 352 431	9 339 990	8 741 304	35 456	17 048
2000	137 272	4 922 806	4 576 123	4 902 173	4 544 785	9 824 979	9 120 908	31 163	17 519
2001	132 876	4 690 570	4 323 483	4 680 540	4 296 791	9 371 110	8 620 274	26 889	16 381
2002	125 810	4 402 741	4 057 486	4 386 979	4 022 189	8 789 720	8 079 675	25 629	15 540
2003	127 310	4 700 262	4 404 265	4 665 722	4 357 687	9 365 984	8 761 952	23 609	12 744
2004	130 440	4 899 502	4 589 836	4 865 025	4 555 148	9 764 527	9 144 984	25 044	12 847
2005	134 641	5 299 351	5 002 545	5 275 203	4 977 248	10 574 554	9 979 793	26 405	7 711
2006	146 443	5 936 476	5 695 169	5 938 066	5 691 182	11 874 542	11 386 351	31 856	6 044
2007	152 271	6 347 838	6 102 039	6 342 276	6 093 293	12 690 114	12 195 332	33 108	6 752
2008	151 032	6 391 588	6 136 527	6 390 764	6 132 953	12 782 352	12 269 480	34 734	1 651

¹ ohne Transit² Ab 1995 wird der Pauschalflugreiseverkehr nach Zielen innerhalb des Gebietes der EU dem Linienverkehr zugeordnet.³ bis 1987 Reisende, ab 1988 Zusteiger

