

Statistik informiert ...

Nr. III/2014

SPEZIAL

5. Mai 2014

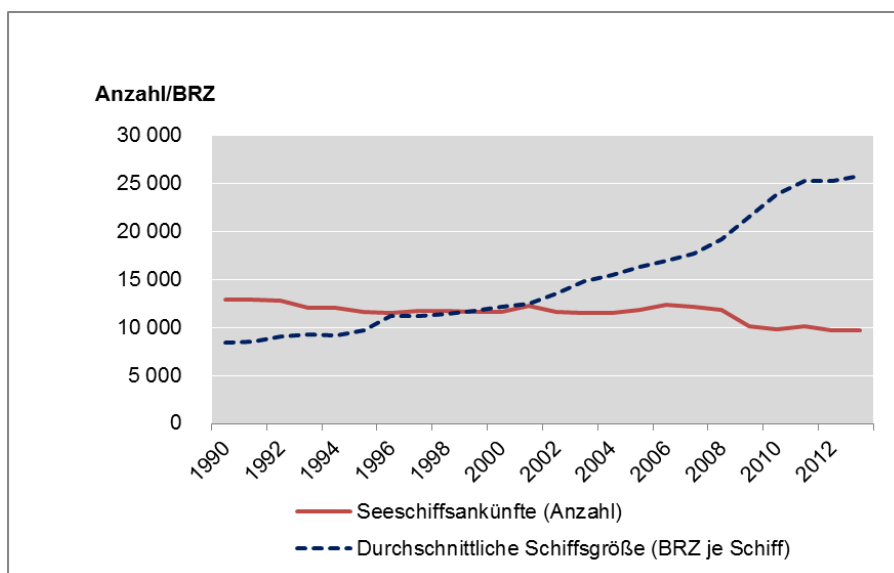
825. Hafengeburtstag in Hamburg Schifffahrt im Hamburger Hafen seit 1990

Zum 825. Hafengeburtstag hat das Statistiskamt Nord umfangreiches Zahlenmaterial zum Schiffsverkehr in Hamburg zusammengestellt. Die im Folgenden dargestellten Ergebnisse der amtlichen Schifffahrtsstatistik beleuchten vor allem die jüngere Hafengeschichte seit dem 800. Hafengeburtstag im Jahr 1989.

Schiffsgröße deutlich gestiegen

9 681 Seeschiffe haben im Jahr 2013 zu Handelszwecken oder im Passagierverkehr den Hamburger Hafen angelaufen, 64 Schiffe weniger als 2012. Über die vergangenen gut 20 Jahre gesehen ist die Zahl der Schiffsankünfte in Hamburg allmählich zurückgegangen und hatte erstmals im Jahr 2010 die Marke von 10 000 Schiffsankünften unterschritten.

Seeschiffsankünfte im Hafen Hamburg und durchschnittliche Größe der Schiffe 1990 bis 2013



...

– Verbreitung mit Quellenangabe erwünscht –

Statistisches Amt
für Hamburg und Schleswig-Holstein
Anstalt des öffentlichen Rechts

Sitz Hamburg
Standorte: Hamburg und Kiel
Internet: www.statistik-nord.de

Steckelhörn 12, 20457 Hamburg
Telefon: 040 42831-0, Fax: 040 42831-1700
E-Mail: poststelle@statistik-nord.de

Fröbelstraße 15-17, 24113 Kiel
Telefon: 0431 6895-0, Fax: 0431 6895-9498
E-Mail: poststelleSH@statistik-nord.de

Vorstand:
Helmut Eppmann

Bankverbindung:
Bundesbank Hamburg
BLZ: 200 000 00
Kontonummer: 20001562

Auslöser war die Inbetriebnahme immer größerer Schiffseinheiten in der Containerschifffahrt. Seit der Jahrtausendwende hat sich die durchschnittliche Schiffgröße (gemessen in der Bruttoreaumzahl, BRZ) der Seeschiffe, die Hamburg angelaufen haben, mehr als verdoppelt. Besonders dynamisch verlief das Schiffsgrößenwachstum in den Jahren 2007 bis 2011.

Infolge dieser Größenentwicklung verfügten die Schiffe im Jahr 2013 über weit mehr Schiffsraum als 1990. Zusammen genommen war der Raumgehalt mit 250 Mio. BRZ fast zweieinhalbmal so groß wie 1990 (109 Mio. BRZ).

Seeschiffsankünfte im Hafen Hamburg 1950 bis 2013

| Jahr | Insgesamt | | | | Darunter | | |
|------|-----------|----------|---------------|----------|------------------|-------------|------------|
| | Anzahl | 1990≙100 | BRZ je Schiff | 1990≙100 | Massengutschiffe | Tankschiffe | Container- |
| | | | | | Stückgutschiffe | Anzahl | schiffe |
| 1950 | 11 454 | 89 | . | . | . | . | – |
| 1960 | 20 717 | 161 | . | . | . | . | – |
| 1971 | 18 620 | 144 | 3 979 | 47 | 14 719 | 2 180 | 910 |
| 1980 | 15 572 | 121 | 6 691 | 79 | 10 327 | 1 886 | 2 241 |
| 1990 | 12 893 | 100 | 8 454 | 100 | 5 587 | 1 890 | 4 038 |
| 1991 | 12 917 | 100 | 8 578 | 101 | 5 363 | 1 871 | 4 123 |
| 1992 | 12 767 | 99 | 9 046 | 107 | 4 864 | 1 765 | 4 428 |
| 1993 | 12 036 | 93 | 9 266 | 110 | 4 275 | 1 601 | 4 631 |
| 1994 | 12 027 | 93 | 9 161 | 108 | 4 061 | 1 460 | 4 885 |
| 1995 | 11 679 | 91 | 9 758 | 115 | 3 962 | 1 347 | 4 903 |
| 1996 | 11 489 | 89 | 11 257 | 133 | 3 702 | 1 260 | 5 036 |
| 1997 | 11 749 | 91 | 11 252 | 133 | 3 813 | 1 366 | 5 221 |
| 1998 | 11 757 | 91 | 11 401 | 135 | 3 740 | 1 269 | 5 324 |
| 1999 | 11 626 | 90 | 11 706 | 138 | 3 460 | 1 354 | 5 311 |
| 2000 | 11 629 | 90 | 12 136 | 144 | 3 302 | 1 263 | 5 875 |
| 2001 | 12 333 | 96 | 12 538 | 148 | 3 415 | 1 467 | 6 061 |
| 2002 | 11 606 | 90 | 13 580 | 161 | 3 048 | 1 334 | 6 148 |
| 2003 | 11 503 | 89 | 14 877 | 176 | 2 990 | 1 223 | 6 584 |
| 2004 | 11 491 | 89 | 15 501 | 183 | 2 821 | 1 249 | 6 876 |
| 2005 | 11 900 | 92 | 16 314 | 193 | 2 754 | 1 356 | 7 191 |
| 2006 | 12 373 | 96 | 16 996 | 201 | 2 832 | 1 461 | 7 551 |
| 2007 | 12 217 | 95 | 17 775 | 210 | 2 692 | 1 495 | 7 492 |
| 2008 | 11 899 | 92 | 19 210 | 227 | 2 602 | 1 512 | 7 155 |
| 2009 | 10 131 | 79 | 21 516 | 255 | 2 431 | 1 431 | 5 589 |
| 2010 | 9 843 | 76 | 23 922 | 283 | 2 542 | 1 339 | 5 252 |
| 2011 | 10 106 | 78 | 25 289 | 299 | 2 536 | 1 388 | 5 430 |
| 2012 | 9 745 | 76 | 25 323 | 300 | 2 379 | 1 391 | 5 136 |
| 2013 | 9 681 | 75 | 25 885 | 306 | 2 415 | 1 516 | 4 922 |

...

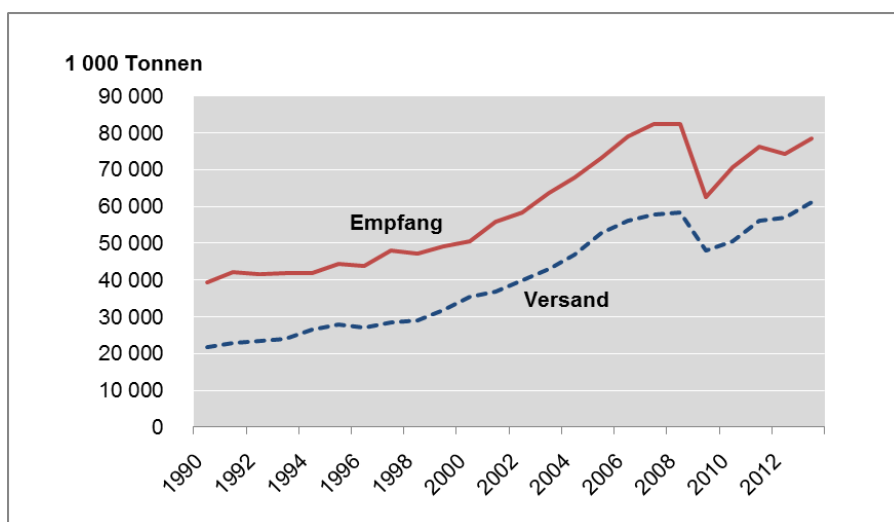
Jedes zweite Schiff, das den Hamburger Hafen anläuft, ist ein Vollcontainerschiff. Zu den Stück- und Schuttgutschiffen anderer Bauarten, die 1990 das Bild im Hafen überwiegend bestimmten, zählt inzwischen nur noch jedes vierte Frachtschiff.

Güterumschlag: Anhaltende Erholung nach dem Krisenjahr 2009

139,6 Mio. Tonnen Güter wurden im vergangenen Jahr im Hamburger Hafen von Seeschiffen geladen und gelöscht, gut sechs Prozent mehr als 2012. Nach den Boomjahren 2007 und 2008 war dies der dritthöchste Umschlag der Hafengeschichte. Im Jahr 2009 hatte der Hafen einen massiven Umschlagsruckgang hinnehmen müssen, die Umschlagsmenge schrumpfte binnen Jahresfrist um mehr als ein Fünftel. Nach der darauf einsetzenden Erholungsphase hat der Hafenumschlag nun wieder das Vorkrisenniveau erreicht.

Seit 1990 hat sich der Seeguterumschlag mehr als verdoppelt. Dazu hat vor allem die starke Entwicklung im Guterversand beigetragen. Der Versand von Gütern aus Hamburg nach Übersee hat sich annähernd verdreifacht. Nach wie vor ist der Empfang von Gütern mengenmäßig bedeutender, aber auch etwas größeren Schwankungen ausgesetzt. Er hat sich in den vergangenen gut 20 Jahren verdoppelt.

**Gutereingang und Guterversand über See im Hafen Hamburg
1990 bis 2013**



Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1950 bis 2013

| Jahr | Güterumschlag insgesamt | | Davon | | | |
|------|-------------------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|
| | | | Empfang | | Versand | |
| | 1 000 Tonnen | 1990=100 | 1 000 Tonnen | 1990=100 | 1 000 Tonnen | 1990=100 |
| 1950 | 11 029 | 18 | 7 445 | 19 | 3 584 | 16 |
| 1960 | 30 755 | 50 | 22 966 | 58 | 7 789 | 36 |
| 1970 | 46 959 | 77 | 36 069 | 92 | 10 890 | 50 |
| 1980 | 62 393 | 102 | 44 911 | 114 | 17 482 | 80 |
| 1990 | 61 098 | 100 | 39 340 | 100 | 21 758 | 100 |
| 1991 | 65 204 | 107 | 42 243 | 107 | 22 961 | 106 |
| 1992 | 64 881 | 106 | 41 522 | 106 | 23 359 | 107 |
| 1993 | 65 772 | 108 | 41 846 | 106 | 23 926 | 110 |
| 1994 | 68 439 | 112 | 41 799 | 106 | 26 640 | 122 |
| 1995 | 72 189 | 118 | 44 404 | 113 | 27 785 | 128 |
| 1996 | 70 919 | 116 | 43 782 | 111 | 27 138 | 125 |
| 1997 | 76 503 | 125 | 48 077 | 122 | 28 426 | 131 |
| 1998 | 76 263 | 125 | 47 298 | 120 | 28 966 | 133 |
| 1999 | 81 036 | 133 | 49 232 | 125 | 31 805 | 146 |
| 2000 | 85 863 | 141 | 50 493 | 128 | 35 370 | 163 |
| 2001 | 92 709 | 152 | 55 960 | 142 | 36 749 | 169 |
| 2002 | 98 272 | 161 | 58 439 | 149 | 39 833 | 183 |
| 2003 | 106 536 | 174 | 63 649 | 162 | 42 887 | 197 |
| 2004 | 114 501 | 187 | 67 731 | 172 | 46 770 | 215 |
| 2005 | 125 894 | 206 | 73 183 | 186 | 52 711 | 242 |
| 2006 | 135 260 | 221 | 79 138 | 201 | 56 122 | 258 |
| 2007 | 140 236 | 230 | 82 472 | 210 | 57 764 | 265 |
| 2008 | 140 562 | 230 | 82 255 | 209 | 58 307 | 268 |
| 2009 | 110 604 | 181 | 62 497 | 159 | 48 107 | 221 |
| 2010 | 121 222 | 198 | 70 700 | 180 | 50 522 | 232 |
| 2011 | 132 293 | 217 | 76 315 | 194 | 55 978 | 257 |
| 2012 | 131 269 | 215 | 74 237 | 189 | 57 033 | 262 |
| 2013 | 139 574 | 228 | 78 335 | 199 | 61 238 | 281 |

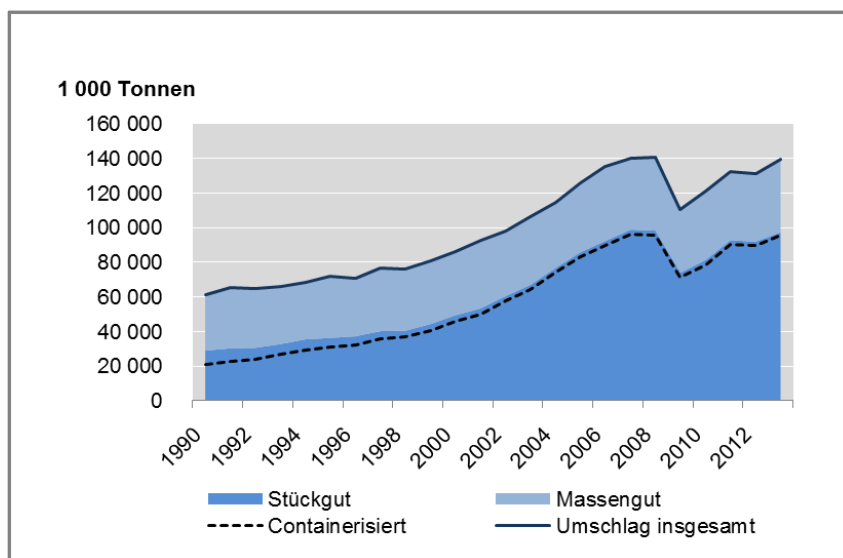
Wachstumsträger Containerverkehr

Das Umschlagswachstum im Hamburger Hafen wurde in den vergangenen Jahrzehnten vor allem vom Stückgutaufkommen getragen. Hierzu zählen Container und containerisierte Güter aller Art, zum Beispiel Maschinen und Fahrzeugteile, chemische und elektrotechnische Erzeugnisse sowie unverpackte und sperrige Güter, zum Beispiel Fahrzeuge. Der Stückgutumschlag hat sich seit 1990 mehr als verdreifacht. Er machte 2013 mit 97,3 Mio Tonnen 70 Prozent des Gesamtumschlags aus. 1990 waren es erst 47 Prozent gewesen.

Motor der Entwicklung war der zunehmende Containerverkehr. Nach der etwas schwächeren Entwicklung im Jahr 2012 konnte der Containerumschlag 2013 im Vorjahresvergleich um gut sechs Prozent auf 95,5 Mio. Tonnen gesteigert werden. Gegenüber 1990 ist das eine Zunahme auf mehr als das Vierfache. Mittlerweile sind 97 Prozent der im Hafen umgeschlagenen Stückgüter containerisiert. Das sind praktisch alle Güter, die nach ihren Abmessungen und dem Gewicht für den Behälterverkehr geeignet sind, und nicht günstiger mit Spezialschiffen befördert werden können. Der Umschlag unverpackter und konventionell verpackter Stückgüter ist auf etwas mehr als zwei Mio. Tonnen geschrumpft.

Auch der Umschlag von Massengütern – hierzu zählen unter anderem Flüssiggüter wie Mineralöl und Ölprodukte und Schüttgüter wie Erze und Kohle – ist im vergangenen Jahr deutlich gestiegen und erreichte 42,2 Mio. Tonnen (plus sieben Prozent). Auf längere Sicht hat die Umschlagsentwicklung bei den Massengütern nicht mit der Entwicklung im Stückgutbereich Schritt gehalten. Gegenüber 1990 ist aber auch hier ein deutlicher Mengenwuchs von mehr als 30 Prozent zu verzeichnen.

Stückgut-, Massengut- und Containerumschlag im Seeverkehr des Hafens Hamburg 1990 bis 2013



**Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1950 bis 2013
nach Massengut und Stückgut**

| Jahr | Massengut | | Stückgut | | Darunter containerisiert | |
|------|--------------|----------|--------------|----------|-----------------------------|----------|
| | 1 000 Tonnen | 1990≐100 | 1 000 Tonnen | 1990≐100 | 1 000 Tonnen | 1990≐100 |
| 1950 | 6 869 | 21 | 4 160 | 14 | – | – |
| 1960 | 19 669 | 61 | 11 086 | 38 | – | – |
| 1970 | 32 985 | 103 | 13 974 | 48 | 769 | 4 |
| 1980 | 44 238 | 138 | 18 156 | 63 | 7 511 | 36 |
| 1990 | 32 110 | 100 | 28 989 | 100 | 20 660 | 100 |
| 1991 | 34 928 | 109 | 30 276 | 104 | 22 725 | 110 |
| 1992 | 34 287 | 107 | 30 592 | 106 | 23 749 | 115 |
| 1993 | 33 033 | 103 | 32 739 | 113 | 26 665 | 129 |
| 1994 | 32 953 | 103 | 35 486 | 122 | 29 422 | 142 |
| 1995 | 35 859 | 112 | 36 331 | 125 | 30 738 | 149 |
| 1996 | 33 676 | 105 | 37 244 | 128 | 32 395 | 157 |
| 1997 | 36 296 | 113 | 40 207 | 139 | 35 558 | 172 |
| 1998 | 35 803 | 112 | 40 460 | 140 | 36 656 | 177 |
| 1999 | 36 758 | 114 | 44 279 | 153 | 40 596 | 196 |
| 2000 | 36 448 | 114 | 49 415 | 170 | 46 013 | 223 |
| 2001 | 39 389 | 123 | 53 320 | 184 | 49 927 | 242 |
| 2002 | 37 823 | 118 | 60 449 | 209 | 57 537 | 278 |
| 2003 | 39 569 | 123 | 66 968 | 231 | 64 277 | 311 |
| 2004 | 37 749 | 118 | 76 753 | 265 | 74 021 | 358 |
| 2005 | 40 078 | 125 | 85 816 | 296 | 83 079 | 402 |
| 2006 | 42 883 | 134 | 92 377 | 319 | 89 667 | 434 |
| 2007 | 41 364 | 129 | 98 872 | 341 | 95 996 | 465 |
| 2008 | 42 238 | 132 | 98 325 | 339 | 95 445 | 462 |
| 2009 | 36 562 | 114 | 74 042 | 255 | 71 487 | 346 |
| 2010 | 39 973 | 124 | 81 249 | 280 | 78 494 | 380 |
| 2011 | 39 454 | 123 | 92 839 | 320 | 90 307 | 437 |
| 2012 | 39 358 | 123 | 91 911 | 317 | 89 827 | 435 |
| 2013 | 42 236 | 132 | 97 337 | 336 | 95 493 | 462 |

...

Güterverkehr mit europäischen und asiatischen Häfen dominiert

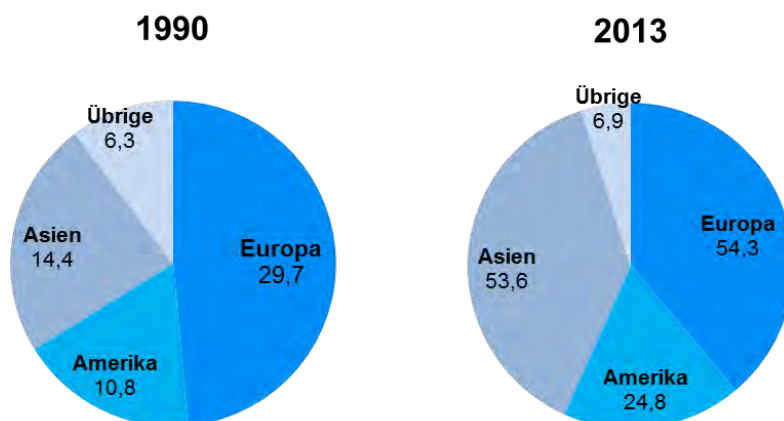
Drei Viertel des hamburgischen Seegüterverkehrs werden mit europäischen und asiatischen Häfen abgewickelt. Mit je 54 Mio. Tonnen entfielen 2013 jeweils 38 Prozent des Güteraufkommens auf Europa und Asien. Im vergangenen Jahr hat der Verkehr Hamburgs mit anderen europäischen Häfen mit plus zwölf Prozent doppelt so stark zugenommen wie der Verkehr mit Asien (plus sechs Prozent).

Ein Großteil dieser Mengen entfällt auf Transitgüter, die auf dem Weg von Europa, speziell aus dem Ostseeraum, nach Asien oder in der Gegenrichtung im Hamburger Hafen von Übersee-Carriern auf Feederschiffe umgeladen werden.

Über den Zeitraum seit 1990 gesehen ist der Seeverkehr Hamburgs mit Asien auf fast das Vierfache gestiegen und hat damit doppelt so stark zugelegt wie der Verkehr innerhalb Europas. 1990 entfielen auf den asiatischen Kontinent erst 24 Prozent des hamburgischen Seeverkehrs. Der Anteil Europas lag bei knapp 50 Prozent.

Amerika ist für den Hamburger Hafen mit einem Anteil von 18 Prozent am Güterverkehr von unveränderter Bedeutung. Im Verkehr mit anderen Kontinenten (Afrika, Australien) haben sich die Mengen nur wenig verändert, der Anteil am gesamten Seeverkehr ging zurück.

Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1990 und 2013 nach Kontinenten (Mio. Tonnen)



Güterverkehr über See des Hafens Hamburg 1950 bis 2013 nach ausgewählten Verkehrsgebieten

| Jahr | Insgesamt | | Darunter | | | | |
|------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|-------|
| | | | Europa | | Amerika | | Asien |
| | 1 000 Tonnen | 1990≐100 | 1 000 Tonnen | 1990≐100 | 1 000 Tonnen | 1990≐100 | |
| 1950 | 11 029 | 5 649 | 19 | 2 674 | 25 | 1 723 | 12 |
| 1960 | 30 755 | 9 945 | 34 | 9 514 | 88 | 8 695 | 61 |
| 1970 | 46 959 | 20 193 | 68 | 11 805 | 110 | 7 180 | 50 |
| 1980 | 62 393 | 27 789 | 94 | 18 335 | 170 | 8 637 | 60 |
| 1990 | 61 098 | 29 676 | 100 | 10 771 | 100 | 14 367 | 100 |
| 1991 | 65 204 | 31 765 | 107 | 12 116 | 112 | 15 948 | 111 |
| 1992 | 64 881 | 32 594 | 110 | 11 675 | 108 | 15 227 | 106 |
| 1993 | 65 772 | 33 617 | 113 | 11 429 | 106 | 16 698 | 116 |
| 1994 | 68 439 | 32 357 | 109 | 12 509 | 116 | 18 897 | 132 |
| 1995 | 72 189 | 33 440 | 113 | 13 008 | 121 | 19 712 | 137 |
| 1996 | 70 919 | 31 923 | 108 | 13 506 | 125 | 19 671 | 137 |
| 1997 | 76 503 | 35 605 | 120 | 14 196 | 132 | 20 822 | 145 |
| 1998 | 76 263 | 33 842 | 114 | 15 123 | 140 | 20 904 | 146 |
| 1999 | 81 036 | 34 871 | 118 | 16 062 | 149 | 23 134 | 161 |
| 2000 | 85 863 | 35 254 | 119 | 17 660 | 164 | 26 674 | 186 |
| 2001 | 92 709 | 39 491 | 133 | 19 603 | 182 | 26 261 | 183 |
| 2002 | 98 272 | 39 913 | 134 | 19 852 | 184 | 31 115 | 217 |
| 2003 | 106 536 | 43 835 | 148 | 20 670 | 192 | 35 128 | 245 |
| 2004 | 114 501 | 47 585 | 160 | 21 484 | 199 | 39 066 | 272 |
| 2005 | 125 894 | 52 284 | 176 | 21 333 | 198 | 44 972 | 313 |
| 2006 | 135 260 | 54 515 | 184 | 22 740 | 211 | 50 254 | 350 |
| 2007 | 140 236 | 55 469 | 187 | 23 004 | 214 | 54 340 | 378 |
| 2008 | 140 562 | 54 615 | 184 | 23 253 | 216 | 54 703 | 381 |
| 2009 | 110 604 | 39 828 | 134 | 19 082 | 177 | 44 529 | 310 |
| 2010 | 121 222 | 43 493 | 147 | 22 109 | 205 | 48 126 | 335 |
| 2011 | 132 293 | 48 151 | 162 | 23 066 | 214 | 52 591 | 366 |
| 2012 | 131 269 | 48 302 | 163 | 25 189 | 234 | 50 404 | 351 |
| 2013 | 139 574 | 54 292 | 183 | 24 838 | 231 | 53 581 | 373 |

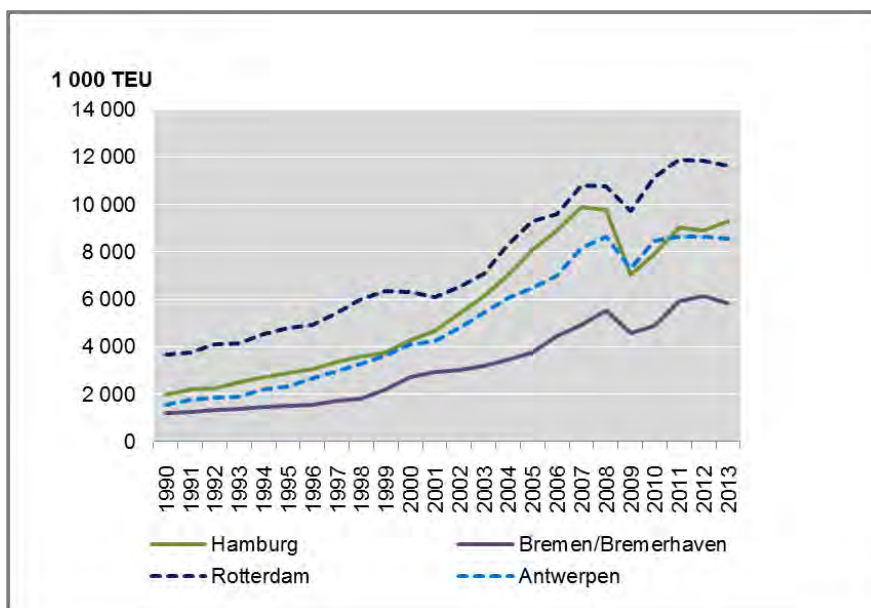
...

Hamburg und seine Wettbewerbshäfen

Hamburg nimmt seit vielen Jahren Platz 3 im Umschlagsranking der großen Nordseehäfen ein. Die Abstände zu Europas größtem Hafen Rotterdam (Umschlag 2013: 440 Mio. Tonnen) und zu Antwerpen (191 Mio. Tonnen) sind beträchtlich. Beide Westhäfen verdanken ihre führende Stellung in Nordeuropa unter anderem auch dem weit höheren Aufkommen an Massengütern, insbesondere von Rohöl und Mineralölprodukten. 2013 hat sich der Gesamtumschlag in Hamburg mit plus sechs Prozent etwas besser entwickelt als bei seinen Hauptkonkurrenten. Antwerpen erzielte ein Plus von gut drei Prozent, Rotterdam konnte den Vorjahresumschlag nur knapp halten, Bremen musste ein deutlicheres Minus von sechs Prozent auf 79 Mio. Tonnen Jahresumschlag 2013 hinnehmen.

Bei langfristiger Betrachtung über gut zwei Jahrzehnte zeigt sich, dass Hamburg vor allem seit der Jahrtausendwende etwas besser abgeschnitten hat als seine Wettbewerber in den Niederlanden und in Belgien. Nur die Bremischen Häfen verzeichneten in diesem Zeitraum eine höhere Umschlagsteigerung als der Elbehafen.

Güterverkehr über See in Hamburg und wichtigen Wettbewerbshäfen 1990 bis 2013



**Güterverkehr über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen
sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1950 bis 2013**

| Jahr | Hamburg | | Bremen/Bremerhaven | | Rotterdam | | Antwerpen | |
|------|-----------------|----------|--------------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|
| | 1 000 Tonnen | 1990≙100 | 1 000 Tonnen | 1990≙100 | 1 000 Tonnen | 1990≙100 | 1 000 Tonnen | 1990≙100 |
| 1950 | 11 029 | 18 | 5 985 | 20 | 29 700 | 10 | 21 500 | 21 |
| 1960 | 30 755 | 50 | 15 138 | 50 | 83 400 | 29 | 37 500 | 37 |
| 1970 | 46 959 | 77 | 23 384 | 77 | 225 790 | 78 | 78 133 | 77 |
| 1980 | 62 393 | 102 | 26 961 | 89 | 272 970 | 95 | 78 954 | 77 |
| 1990 | 61 097 | 100 | 30 205 | 100 | 287 876 | 100 | 102 009 | 100 |
| 1991 | 65 204 | 107 | 30 707 | 102 | 291 777 | 101 | 101 346 | 99 |
| 1992 | 64 880 | 106 | 29 940 | 99 | 293 386 | 102 | 103 627 | 102 |
| 1993 | 65 772 | 108 | 28 350 | 94 | 282 209 | 98 | 101 854 | 100 |
| 1994 | 68 438 | 112 | 30 882 | 102 | 293 794 | 102 | 109 494 | 107 |
| 1995 | 72 189 | 118 | 31 193 | 103 | 294 303 | 102 | 108 073 | 106 |
| 1996 | 70 919 | 116 | 31 560 | 104 | 291 939 | 101 | 106 526 | 104 |
| 1997 | 76 503 | 125 | 34 014 | 113 | 310 143 | 108 | 111 895 | 110 |
| 1998 | 76 263 | 125 | 34 521 | 114 | 315 500 | 110 | 119 789 | 117 |
| 1999 | 81 036 | 133 | 36 023 | 119 | 303 900 | 106 | 115 654 | 113 |
| 2000 | 85 863 | 141 | 44 968 | 149 | 323 400 | 112 | 130 000 | 127 |
| 2001 | 92 709 | 152 | 46 134 | 153 | 315 205 | 109 | 130 050 | 127 |
| 2002 | 98 272 | 161 | 46 519 | 154 | 322 107 | 112 | 131 628 | 129 |
| 2003 | 106 536 | 174 | 48 888 | 162 | 327 798 | 114 | 142 875 | 140 |
| 2004 | 114 501 | 187 | 52 285 | 173 | 352 358 | 122 | 152 327 | 149 |
| 2005 | 125 894 | 206 | 54 342 | 180 | 370 233 | 129 | 160 054 | 157 |
| 2006 | 135 260 | 221 | 65 099 | 216 | 378 389 | 131 | 167 372 | 164 |
| 2007 | 140 236 | 230 | 69 212 | 229 | 406 812 | 141 | 182 897 | 179 |
| 2008 | 140 562 | 230 | 74 647 | 247 | 421 098 | 146 | 189 389 | 186 |
| 2009 | 110 604 | 181 | 63 036 | 209 | 386 957 | 134 | 157 806 | 155 |
| 2010 | 121 222 | 198 | 68 690 | 227 | 429 964 | 149 | 178 168 | 175 |
| 2011 | 132 293 | 217 | 80 585 | 267 | 434 550 | 151 | 187 152 | 183 |
| 2012 | 131 269 | 215 | 84 028 | 278 | 441 527 | 153 | 184 135 | 181 |
| 2013 | 139 574 | 228 | 78 734 | 261 | 440 464 | 153 | 190 849 | 187 |

...

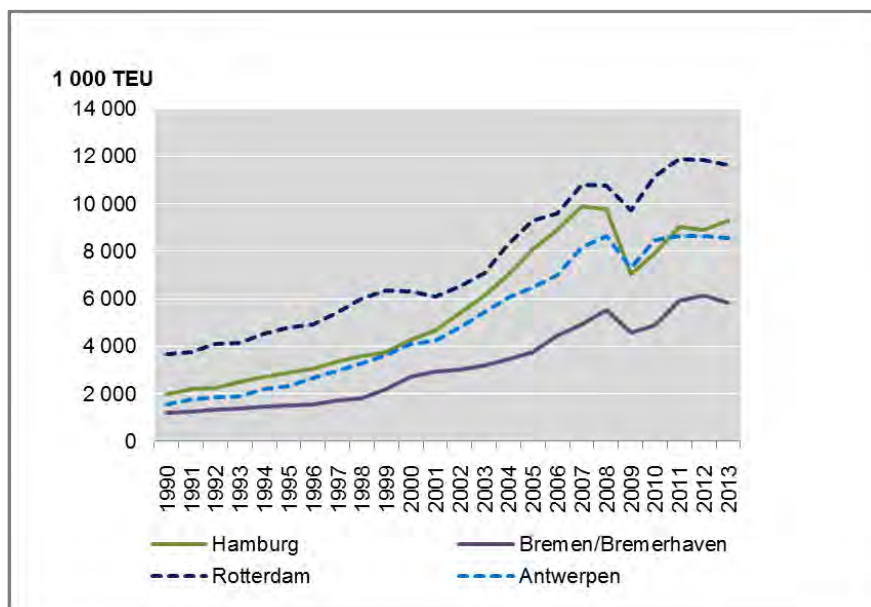
Hamburg behauptet Platz zwei der europäischen Containerhäfen

Gemessen an der Stückzahl der Container (umgerechnet auf 20 Fuß-Einheiten – TEU) war Hamburg der einzige der vier großen Nordsee-Häfen, der 2013 Zuwächse erzielen konnte. In den drei anderen Häfen wurden die Ergebnisse von 2012 verfehlt, am deutlichsten in Bremen/Bremerhaven mit einem Minus von knapp fünf Prozent.

Seit 1990 ist der Containerumschlag in allen vier betrachteten Häfen um ein Vielfaches gestiegen, am stärksten in Antwerpen auf mehr als das Fünffache. In Bremen/Bremerhaven und Hamburg wuchs der Umschlag auf weit mehr als das Vierfache. In Rotterdam war der Umschlag 2013 gut dreimal so hoch wie 1990.

Hamburg hat seinen Anteil am Gesamtumschlag der vier Häfen infolgedessen von 25 Prozent 2012 auf 26,3 Prozent 2013 gesteigert. Dies entspricht in etwa dem „Marktanteil“, den der Hamburger Hafen auch 2001 erreicht hatte. Bedingt durch überdurchschnittliche Umschlagzuwächse war der Anteil in den folgenden Jahren bis 2007 auf über 29 Prozent gestiegen, und Hamburg hatte fast zum führenden Containerhafen in Europa, Rotterdam, aufgeschlossen. Mit Beginn der Finanz- und Wirtschaftskrise ab 2008 setzte eine rückläufige Entwicklung ein; der Hamburger Hafen war überproportional von Umschlagsrückgängen betroffen und partizipierte an der folgenden Erholung zunächst weniger stark als seine Wettbewerber.

Containerverkehr über See in Hamburg und wichtigen Wettbewerbshäfen 1990 bis 2013



**Containerverkehr über See im Hafen Hamburg, in den Bremischen Häfen
sowie in den Häfen Rotterdam und Antwerpen 1970 bis 2013 in TEU ¹⁾**

| Jahr | Hamburg | | Bremen/Bremerhaven | | Rotterdam | | Antwerpen | |
|------|-----------|----------|--------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | 1 000 TEU | 1990≐100 | 1 000 TEU | 1990≐100 | 1 000 TEU | 1990≐100 | 1 000 TEU | 1990≐100 |
| 1970 | 112 | 6 | 245 | 20 | 400 | 11 | 169 | 11 |
| 1980 | 783 | 40 | 698 | 58 | 1 901 | 52 | 724 | 47 |
| 1990 | 1 980 | 100 | 1 198 | 100 | 3 666 | 100 | 1 549 | 100 |
| 1991 | 2 178 | 110 | 1 264 | 106 | 3 766 | 103 | 1 761 | 114 |
| 1992 | 2 246 | 113 | 1 315 | 110 | 4 123 | 112 | 1 836 | 118 |
| 1993 | 2 495 | 126 | 1 358 | 113 | 4 161 | 114 | 1 876 | 121 |
| 1994 | 2 726 | 138 | 1 480 | 124 | 4 539 | 124 | 2 208 | 143 |
| 1995 | 2 895 | 146 | 1 524 | 127 | 4 787 | 131 | 2 329 | 150 |
| 1996 | 3 060 | 155 | 1 543 | 129 | 4 934 | 135 | 2 654 | 171 |
| 1997 | 3 352 | 169 | 1 703 | 142 | 5 445 | 149 | 2 969 | 192 |
| 1998 | 3 566 | 180 | 1 812 | 151 | 6 011 | 164 | 3 266 | 211 |
| 1999 | 3 750 | 189 | 2 181 | 182 | 6 345 | 173 | 3 614 | 233 |
| 2000 | 4 281 | 216 | 2 712 | 226 | 6 300 | 172 | 4 082 | 264 |
| 2001 | 4 684 | 237 | 2 915 | 243 | 6 096 | 166 | 4 218 | 272 |
| 2002 | 5 401 | 273 | 3 032 | 253 | 6 515 | 178 | 4 777 | 308 |
| 2003 | 6 140 | 310 | 3 190 | 266 | 7 107 | 194 | 5 445 | 352 |
| 2004 | 7 011 | 354 | 3 469 | 290 | 8 281 | 226 | 6 064 | 391 |
| 2005 | 8 095 | 409 | 3 736 | 312 | 9 287 | 253 | 6 488 | 419 |
| 2006 | 8 882 | 449 | 4 444 | 371 | 9 613 | 262 | 7 019 | 453 |
| 2007 | 9 917 | 501 | 4 912 | 410 | 10 791 | 294 | 8 176 | 528 |
| 2008 | 9 769 | 493 | 5 529 | 462 | 10 784 | 294 | 8 663 | 559 |
| 2009 | 7 031 | 355 | 4 565 | 381 | 9 743 | 266 | 7 310 | 472 |
| 2010 | 7 908 | 400 | 4 889 | 408 | 11 146 | 304 | 8 468 | 547 |
| 2011 | 9 035 | 456 | 5 915 | 494 | 11 877 | 324 | 8 664 | 559 |
| 2012 | 8 891 | 449 | 6 134 | 512 | 11 866 | 324 | 8 635 | 557 |
| 2013 | 9 302 | 470 | 5 838 | 487 | 11 621 | 317 | 8 578 | 554 |

1) 20-Fuß-Einheiten

...

Passagierverkehr: Kreuzfahrer bringen Aufschwung

Der Passagierverkehr über See spielte – abgesehen von der Fährverbindung, die bis zu ihrer Einstellung im Jahr 2002 zwischen Hamburg und Harwich betrieben wurde – in den vergangenen Jahrzehnten für den Hamburger Hafen keine besondere Rolle mehr. Erst der Kreuzfahrtboom der letzten Jahre brachte den Umschwung.

Im vergangenen Jahr legten Fahrgastschiffe 384mal an den Hamburger Terminals an, das sind 18 Schiffsankünfte mehr als 2012. 309 000 Passagiere starteten ihre Reise in der Hansestadt, gegenüber dem Vorjahr war das ein Plus von 26 Prozent. Seit 2011 hat sich die Zahl sogar nahezu verdoppelt.

Bei den Fahrgastschiffen handelte sich hauptsächlich um Kreuzfahrtschiffe. 2005, zu Beginn deren statistischer Erfassung, wurden lediglich 25 Kreuzfahrer im Hafen gezählt. Seither ist die Zahl der Schiffsanläufe kontinuierlich gestiegen und erreichte 2013 einen neuen Höchststand.

Passagierverkehr des Hafens Hamburg 2000 bis 2013

| Jahr | Angekommene Fahrgastschiffe | Darunter Kreuzfahrtschiffe | Eingestiegene Passagiere | |
|------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------|
| | | | Anzahl | 2000=100 |
| 2000 | 77 | | 102 868 | 100 |
| 2001 | 265 | | 134 076 | 130 |
| 2002 | 341 | | 67 862 | 66 |
| 2003 | 226 | | 49 794 | 48 |
| 2004 | 234 | | 42 688 | 41 |
| 2005 | 248 | 25 | 44 506 | 43 |
| 2006 | 254 | 47 | 52 603 | 51 |
| 2007 | 262 | 57 | 65 856 | 64 |
| 2008 | 258 | 61 | 60 644 | 59 |
| 2009 | 274 | 72 | 85 981 | 84 |
| 2010 | 296 | 88 | 139 492 | 136 |
| 2011 | 295 | 104 | 160 718 | 156 |
| 2012 | 366 | 152 | 244 587 | 238 |
| 2013 | 384 | 172 | 309 201 | 301 |

Mehr Güter auch auf Binnenschiffen

Neben der überragenden Seehafenfunktion ist Hamburg auch für die Binnenschifffahrt einer der Hauptumschlagsplätze und liegt gemessen am Umschlag auf Platz drei in Deutschland.

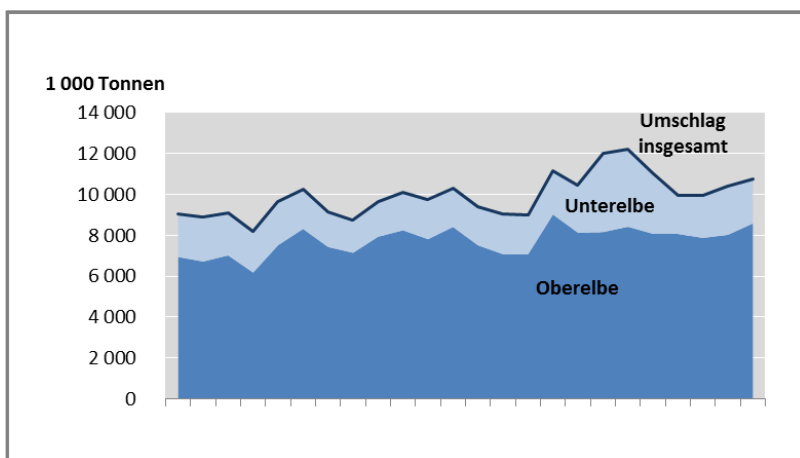
In der Binnenschifffahrt des Hamburger Hafens wurden im vergangenen Jahr mehr Güter transportiert als im Jahr 2012. Trotz des witterungsbedingt schwachen Jahresbeginns wuchs der Umschlag 2013 um drei Prozent auf knapp 10,8 Mio. Tonnen. Der Containerverkehr legte um sieben Prozent auf 98 000 TEU zu.

Mit Blick auf die zwei Dekaden seit 1990 zeichnet sich für die Binnenschifffahrt eine positive Umschlagsentwicklung ab. 2013 lag der Umschlag knapp ein Fünftel höher als 1990. Die größte bisher registrierte Umschlagmenge wurde mit 12,2 Mio. Tonnen im Jahr 2008 erreicht.

Generell unterliegt die Binnenschifffahrt auf der Elbe größeren jährlichen Schwankungen, hauptsächlich verursacht durch witterungsbedingte Einflüsse wie Eisgang und Niedrigwasser. Während die Unterelbe unterhalb Hamburgs als Seewasserstraße hiervon wenig betroffen ist, ist der Verkehr auf der Oberelbe häufiger diesen Einschränkungen ausgesetzt.

Auch wenn eine der Seeschifffahrt vergleichbare dynamische Entwicklung ausgeblieben ist, haben doch die umfangreichen Ausbaumaßnahmen der Vergangenheit – insbesondere die endgültige Inbetriebnahme des Elbe-Seitenkanals im Jahr 1977 und die damit verbundene bessere Anbindung Hamburgs an das Mittellandkanalgebiet – für die Binnenschifffahrt neue Verkehrsgebiete erschlossen und ihre Position im Hinterlandverkehr des Hafens gesichert.

Güterumschlag in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1990 bis 2013



Güterumschlag in der Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg 1950 bis 2013

| Jahr | Güterumschlag insgesamt | | Davon über die | | | |
|------|-------------------------|----------|----------------|----------|--------------|----------|
| | | | Niederelbe | | Oberelbe | |
| | 1 000 Tonnen | 1990≙100 | 1 000 Tonnen | 1990≙100 | 1 000 Tonnen | 1990≙100 |
| 1950 | 3 266 | 36 | 954 | 46 | 2 312 | 33 |
| 1960 | 6 477 | 72 | 1 281 | 61 | 5 196 | 75 |
| 1970 | 10 350 | 115 | 3 614 | 173 | 6 736 | 97 |
| 1980 | 11 105 | 123 | 2 781 | 133 | 8 324 | 120 |
| 1990 | 9 032 | 100 | 2 088 | 100 | 6 943 | 100 |
| 1991 | 8 921 | 99 | 2 198 | 105 | 6 723 | 97 |
| 1992 | 9 117 | 101 | 2 096 | 100 | 7 021 | 101 |
| 1993 | 8 214 | 91 | 2 033 | 97 | 6 181 | 89 |
| 1994 | 9 646 | 107 | 2 123 | 102 | 7 524 | 108 |
| 1995 | 10 238 | 113 | 1 925 | 92 | 8 313 | 120 |
| 1996 | 9 159 | 101 | 1 729 | 83 | 7 431 | 107 |
| 1997 | 8 768 | 97 | 1 618 | 77 | 7 149 | 103 |
| 1998 | 9 666 | 107 | 1 733 | 83 | 7 933 | 114 |
| 1999 | 10 125 | 112 | 1 878 | 90 | 8 247 | 119 |
| 2000 | 9 762 | 108 | 1 948 | 93 | 7 814 | 113 |
| 2001 | 10 320 | 114 | 1 909 | 91 | 8 411 | 121 |
| 2002 | 9 403 | 104 | 1 889 | 90 | 7 515 | 108 |
| 2003 | 9 036 | 100 | 1 956 | 94 | 7 080 | 102 |
| 2004 | 8 987 | 100 | 1 912 | 92 | 7 068 | 102 |
| 2005 | 11 177 | 124 | 2 155 | 103 | 9 022 | 130 |
| 2006 | 10 475 | 116 | 2 346 | 112 | 8 129 | 117 |
| 2007 | 12 024 | 133 | 3 863 | 185 | 8 160 | 118 |
| 2008 | 12 207 | 135 | 3 786 | 181 | 8 421 | 121 |
| 2009 | 11 060 | 122 | 2 980 | 143 | 8 080 | 116 |
| 2010 | 9 952 | 110 | 1 879 | 90 | 8 072 | 116 |
| 2011 | 9 964 | 110 | 2 088 | 100 | 7 876 | 113 |
| 2012 | 10 413 | 115 | 2 385 | 114 | 8 028 | 116 |
| 2013 | 10 755 | 119 | 2 170 | 104 | 8 585 | 124 |

Dem Partnerland des diesjährigen Hafengeburtstags, Argentinien, hat das Statistikamt Nord ein eigenes Falblatt gewidmet, das verschiedene statistische Informationen zu den Beziehungen zwischen Hamburg und Argentinien enthält. Das [Falblatt](#) „Hamburg und seine Partnerländer – Argentinien“ kann als PDF-Dokument im Internet kostenlos eingesehen bzw. heruntergeladen werden.

Kontakt:

Dr. Jürgen Delitz
 Telefon: 040 42831-1847
 E-Mail: Pressestelle@statistik-nord.de

Fachlicher Ansprechpartner:

Ulrich Wiemann
 Telefon: 040 42831-1636
 E-Mail: Ulrich.Wiemann@statistik-nord.de