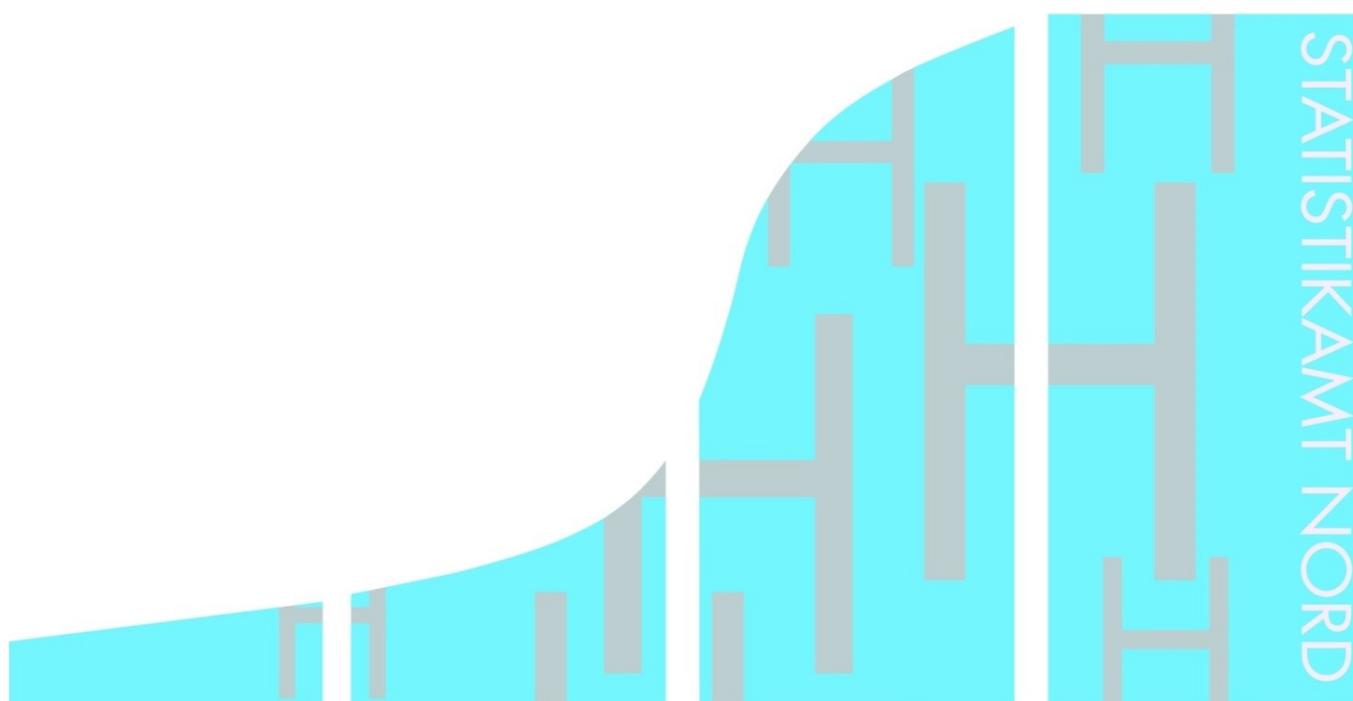


STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H II 1 - hj 1/22 HH

# Die Binnenschifffahrt in Hamburg 1. Halbjahr 2022

Herausgegeben am: 28. Oktober 2022



# Impressum

## Statistische Berichte

### Herausgeber:

#### Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg

### Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Christina Fischer

Telefon: 040 42831-2672

E-Mail: [hafen@statistik-nord.de](mailto:hafen@statistik-nord.de)

### Auskunftsdienst:

E-Mail: [info@statistik-nord.de](mailto:info@statistik-nord.de)

Auskünfte: 040 42831-1766

Internet: [www.statistik-nord.de](http://www.statistik-nord.de)

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2022  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Zeichenerklärung:

|          |  |
|----------|--|
| 0        | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| –        | nichts vorhanden (genau Null)  |
| ...      | Angabe fällt später an   |
| ·        | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ×        | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| a. n. g. | anderweitig nicht genannt  |
| u. dgl.  | und dergleichen  |
| ( )      | Zahlenwert mit eingeschränkter Aussagefähigkeit                                      |
| /        | Zahlenwert nicht sicher genug  |

## 1. Binnenschifffahrt des Hafens Hamburg

| Art des Verkehrs                                    | Januar bis Juni |              |             |            |
|---|-----------------|--------------|-------------|------------|
|   | 2022            | 2021         | Veränderung |            |
|   |                 |              | absolut     | %          |
| <b>Güterverkehr (1 000 Tonnen)</b>                  |                 |              |             |            |
| Empfang   | 1 854           | 1 885        | - 30        | - 1,6      |
| Versand   | 1 568           | 1 515        | 53          | 3,5        |
| <b>Insgesamt</b>                                    | <b>3 422</b>    | <b>3 400</b> | <b>22</b>   | <b>0,7</b> |
| davon   |                 |              |             |            |
| Massengut   | 2 793           | 2 789        | 4           | 0,1        |
| davon   |                 |              |             |            |
| fest  | 1 683           | 1 977        | - 295       | - 14,9     |
| flüssig   | 1 111           | 812          | 299         | 36,8       |
| Stückgut  | 57              | 54           | 3           | 4,9        |
| Container   | 570             | 554          | 16          | 2,9        |
| Zahl der umgeschlagenen Container TEU <sup>1)</sup> | 54 821          | 56 095       | - 1 274     | - 2,3      |
| <b>Schiffsverkehr</b>                               |                 |              |             |            |
| Schiffsbewegungen (Anzahl)                          | 5 317           | 5 274        | 43          | 0,8        |
| davon Flagge  |                 |              |             |            |
| Deutschland   | 4 638           | 4 831        | - 193       | - 4,0      |
| Niederlande   | 361             | 217          | 144         | 66,4       |
| Tschechien  | 193             | 104          | 89          | 85,6       |
| Polen   | 41              | 46           | - 5         | - 10,9     |
| Sonstige  | 84              | 76           | 8           | 10,5       |
| Tragfähigkeit (1 000 Tonnen)                        | 8 563           | 8 546        | 18          | 0,2        |

## 2. Wichtige Binnenhäfen in Deutschland, Umschlag in 1 000 Tonnen

| Hafen        | Januar bis Juni |        |             |        |
|--------------|-----------------|--------|-------------|--------|
|              | 2022            | 2021   | Veränderung |        |
|              |                 |        | absolut     | %      |
| Duisburg     | 21 862          | 23 361 | - 1 499     | - 6,4  |
| Köln         | 4 750           | 5 377  | - 627       | - 11,7 |
| Ludwigshafen | 3 259           | 3 686  | - 427       | - 11,6 |
| Neuss        | 3 062           | 3 388  | - 326       | - 9,6  |
| Mannheim     | 3 931           | 3 529  | 402         | 11,4   |

<sup>1</sup> Twenty-foot Equivalent Unit

### 3. Güterverkehr mit Binnenschiffen von und nach Hamburg nach Güterabteilungen

| Güterabteilung                                      | Januar bis Juni |              |             |            |
|---|-----------------|--------------|-------------|------------|
|   | 2022            | 2021         | Veränderung |            |
|   |                 |              | absolut     | %          |
| 1 000 Tonnen  |                 |              |             |            |
| Erzeugn. d. Land- und Forstwirtsch. sowie Fischerei | 328             | 195          | 133         | 68,5       |
| Kohle, rohes Erdöl und Erdgas                       | 517             | 538          | - 21        | - 3,9      |
| Erze, Steine u. Erden, sonst. Bergbauerzeugnisse    | 571             | 788          | - 218       | - 27,6     |
| Nahrungs- und Genussmittel                          | 215             | 221          | - 6         | - 2,6      |
| Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren          | 49              | 24           | 25          | 102,2      |
| Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse          | 11              | 91           | - 80        | - 87,4     |
| Kokerei- und Mineralölerzeugnisse                   | 1 036           | 689          | 347         | 50,4       |
| Chemische Erzeugnisse etc.                          | 213             | 307          | - 95        | - 30,8     |
| Sonst. Mineralerzeugn. (Glas, Zement, Gips etc.)    | 23              | 46           | - 23        | - 49,5     |
| Metalle und Metallerzeugnisse                       | 69              | 80           | - 11        | - 13,1     |
| Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.     | 29              | 28           | 1           | 2,3        |
| Fahrzeuge   | 13              | 17           | - 4         | - 23,6     |
| Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte etc.       | 64              | 84           | - 20        | - 23,4     |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle                          | 176             | 221          | - 45        | - 20,5     |
| Geräte und Material für die Güterbeförderung        | 31              | 40           | - 9         | - 23,0     |
| Umzugsgut und sonst. nicht marktbestimmte Güter     | 0               | -            | x           | x          |
| Nicht identifizierbare Güter                        | 77              | 31           | 46          | 149,6      |
| <b>Insgesamt</b>                                    | <b>3 422</b>    | <b>3 400</b> | <b>22</b>   | <b>0,7</b> |

### 4. Güterverkehr mit Binnenschiffen von und nach Hamburg nach Ein- und Ausladegebieten

| Land / Bundesland     | Januar bis Juni |              |             |            |
|-----------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|
|                       | 2022            | 2021         | Veränderung |            |
|                       |                 |              | absolut     | %          |
| 1 000 Tonnen          |                 |              |             |            |
| Deutschland           | 3 293           | 3 266        | 27          | 0,8        |
| davon                 |                 |              |             |            |
| Baden-Württemberg     | -               | 1            | x           | x          |
| Bayern                | 1               | 2            | x           | x          |
| Berlin                | 205             | 120          | 85          | 71,1       |
| Brandenburg           | 22              | 24           | - 1         | - 5,3      |
| Bremen                | 16              | 1            | 14          | 1 048,1    |
| Hamburg               | -               | -            | x           | x          |
| Hessen                | -               | -            | x           | x          |
| Mecklenb.-Vorpommern  | -               | 3            | x           | x          |
| Niedersachsen         | 1 072           | 1 308        | - 236       | - 18,0     |
| Nordrhein-Westfalen   | 184             | 142          | 41          | 29,1       |
| Rheinland-Pfalz       | 8               | 10           | - 2         | - 19,5     |
| Saarland              | -               | -            | x           | x          |
| Sachsen               | 1               | 3            | - 2         | - 73,2     |
| Sachsen-Anhalt        | 480             | 526          | - 46        | - 8,7      |
| Schleswig-Holstein    | 1 304           | 1 127        | 177         | 15,7       |
| Thüringen             | -               | -            | x           | x          |
| Ausland               | 129             | 133          | - 5         | - 3,4      |
| darunter              |                 |              |             |            |
| Tschechische Republik | 2               | 3            | - 0         | - 13,0     |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>3 422</b>    | <b>3 400</b> | <b>22</b>   | <b>0,6</b> |

Grafik 1: Güterumschlag der Binnenschifffahrt im Hamburger Hafen 2022 nach Monaten

