

# Statistische Berichte



Statistisches Amt  
für Hamburg und Schleswig-Holstein

STATISTIKAMT NORD

H II 1 - hj 1/11 S

15. Dezember 2011

## Die Binnenschifffahrt in Schleswig-Holstein 1. Halbjahr 2011

Tabelle 1 **Schiffsverkehr 1. Halbjahr 2011**

Art	1. Vierteljahr	2. Vierteljahr	Januar - Juni		
	2011		2011	2010	Veränderung in %
Angekommene Schiffe	521	702	1 223	584	+ 109,4
Tragfähigkeit (in 1000 t)	922	2 082	3 004	2 020	+ 48,7

Tabelle 2 **Güterverkehr der schleswig-holsteinischen Verkehrsbezirke 1. Halbjahr 2011**

Nr.	Verkehrsbezirk	1. Vierteljahr	2. Vierteljahr	Januar - Juni		Veränderung in %
		2011		2011	2010	
1000 t						
013	Friedrichstadt	-	-	-	-	X
014	Itzehoe	488	631	1 119	682	+ 64,1
015	Kiel	59	55	114	110	+ 3,6
016	Neumünster	43	45	88	74	+ 18,9
018	Lübeck	91	123	214	178	+ 20,2
019	Segeberg/Ratzeburg	49	96	145	143	+ 1,4
<b>Schleswig-Holstein insgesamt</b>		<b>730</b>	<b>950</b>	<b>1 680</b>	<b>1 187</b>	<b>+ 41,5</b>

Tabelle 3 **Containerverkehr 1. Halbjahr 2011**

Art	Januar bis Juni		Veränderung in %
	2011	2010	
Zahl der umgeschlagenen Container	-	886	X
davon Empfang	-	514	X
Versand	-	372	X
umgerechnet auf 20-Fuß-Einheiten (TEU)	-	1 224	X
davon Empfang	-	702	X
Versand	-	522	X

X = Nachweis nicht sinnvoll

Auskunft zu dieser Veröffentlichung: Jürgen Kost · Telefon: 040 42831-2152 · E-Mail: Hafen@statistik-nord.de

Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein · Anstalt des öffentlichen Rechts · Post: 20453 Hamburg · E-Mail: poststelle@statistik-nord.de  
Internet: www.statistik-nord.de © Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Tabelle 4 Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins nach Güterarten

Nr.	Gütergruppe	Empfang		Versand		Insgesamt		
		Januar - Juni		Januar - Juni		Januar - Juni		
		2011	2010	2011	2010	2011	2010	Veränderung in %
		1000 t		1000 t		1000 t		
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>117</b>	<b>78</b>	<b>+ 50,0</b>
011	darunter Getreide	20	37	65	40	85	77	+ 10,4
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	-	<b>105</b>	-	<b>40</b>	-	<b>145</b>	<b>X</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden, s. Bergbauerzeugnisse</b>	<b>76</b>	<b>150</b>	<b>151</b>	<b>57</b>	<b>227</b>	<b>207</b>	<b>+ 9,7</b>
031	darunter Eisenerze	-	20	-	5	-	25	X
032	NE-Metallerze	-	-	92	-	92	-	X
035	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf	76	130	59	52	135	182	- 25,8
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	<b>131</b>	<b>93</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>147</b>	<b>119</b>	<b>+ 23,5</b>
044	darunter Öle und Fette	53	2	14	26	67	28	+ 139,3
046	Futtermittel	78	91	1	-	91	79	+ 15,2
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeug.</b>	<b>1</b>	-	<b>19</b>	-	<b>20</b>	-	<b>X</b>
062	darunter Papier, Pappe und Waren daraus	1	-	19	-	20	-	X
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>181</b>	<b>85</b>	<b>289</b>	<b>40</b>	<b>470</b>	<b>125</b>	<b>+ 276,0</b>
072	darunter Flüssige Mineralölerz.	180	85	289	36	469	121	+ 287,6
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>37</b>	<b>31</b>	<b>97</b>	<b>106</b>	<b>- 8,5</b>
085	darunter Pharmaz. u. parachem. Erz.	-	71	2	-	2	71	X
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	<b>31</b>	-	-	-	<b>31</b>	-	<b>X</b>
091	darunter Glas u. Glaswaren, Porzellan	2	-	-	-	2	-	X
092	Zement, Kalk, gebr.Gips	29	-	-	-	29	-	X
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>+ 100,0</b>
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen, Haushaltsgeräte</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>515</b>	<b>487</b>	<b>568</b>	<b>487</b>	<b>+ 16,6</b>
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>17</b>	<b>Umzugsgut und nichtmarktbestimmte Güter</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>	-	-	-	-	-	-	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b>		<b>555</b>	<b>545</b>	<b>1 126</b>	<b>724</b>	<b>1 681</b>	<b>782</b>	<b>+ 115,0</b>

Tabelle 5 Güterumschlag der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins

Nr. des Verkehrsbezirks	Hafen	Januar bis Juni				Veränderung	
		2011			2010	Gesamtumschlag	
		Gesamtumschlag	Empfang	Versand	Gesamtumschlag	1. Hj. 2011 zu	
		1000 Tonnen				1. Hj. 2010 in %	
14	Beidenfleth	59	59	-	31	+ 90,3	
14	Brunsbüttel	1 018	118	900	622	+ 64,0	
13	Friedrichstadt	-	-	-	-	X	
19	Geesthacht	30	30	-	25	+ 20,0	
14	Glückstadt	22	7	15	3	X	
19	Göttin	29	-	29	9	+ 222,2	
14	Hochdonn	5	-	5	-	X	
14	Hohenhörn - Nord	-	-	-	5	X	
14	Itzehoe	19	19	-	16	+ 18,8	
15	Kiel	114	83	31	110	+ 3,6	
19	Lauenburg	56	29	27	87	- 35,6	
18	Lübeck	215	113	102	179	+ 20,1	
19	Mölln	30	14	16	24	+ 25,0	
16	Rendsburg	88	83	5	74	+ 18,9	
19	Siebeneichen	-	-	-	-	X	
14	Uetersen	-	-	-	-	X	
---	Übrige Häfen	-	-	-	-	X	
<b>Insgesamt</b>		<b>1 685</b>	<b>555</b>	<b>1 130</b>	<b>1 185</b>	<b>+ 42,2</b>	

Tabelle 6 **Schiffsverkehr der Häfen in der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins**

Hafen	Januar bis Juni			
	2011		2010	
	Schiffe	Tragfähigkeit in 1000 t	Schiffe	Tragfähigkeit in 1000 t
Beidenfleth	124	148	66	80
Brunsbüttel	1 295	2 477	747	1 502
Friedrichstadt	-	-	-	-
Geesthacht	58	72	52	56
Glückstadt	64	60	6	6
Göttin	68	76	20	22
Hochdonn	-	-	10	12
Hohenhörn - Nord	-	-	6	8
Itzehoe	42	48	34	40
Kiel	210	284	160	248
Lauenburg	121	144	227	215
Lübeck	514	471	534	470
Mölln	80	77	62	66
Rendsburg	208	230	176	189
Siebeneichen	-	-	-	-
Uetersen	-	-	-	-
Übrige Häfen	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 755</b>	<b>4 011</b>	<b>2 100</b>	<b>2 914</b>

Tabelle 7 Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Schleswig-Holsteins seit 1980

Jahr	Beförderte Gütermenge insgesamt	Davon im Verkehr				
		innerhalb Schleswig- Holsteins	mit den übrigen Bundesländern		mit dem Ausland	
			E = V	E	V	E
		1000 Tonnen				
1980	4 475	444	1 949	2 037	32	13
1981	4 305	351	1 952	1 902	83	17
1982	3 413	264	1 613	1 432	86	18
1983	3 223	214	1 374	1 523	71	41
1984	3 273	243	1 297	1 497	142	94
1985	3 022	217	1 259	1 416	63	67
1986	3 289	244	1 299	1 618	77	51
1987	2 953	259	1 037	1 572	56	29
1988	3 387	310	1 345	1 571	113	48
1989	3 206	315	1 191	1 495	123	82
1990	3 409	220	1 357	1 657	76	99
1991	3 269	262	1 236	1 547	140	84
1992	3 201	285	1 290	1 468	99	59
1993	3 470	398	1 340	1 510	145	77
1994	4 280	443	1 553	2 024	181	79
1995	4 317	310	1 692	2 035	151	129
1996	3 770	259	1 435	1 859	117	100
1997	3 671	229	1 472	1 745	174	51
1998	3 871	415	1 294	1 938	148	76
1999	4 084	372	1 501	1 998	168	45
2000	4 227	248	1 740	2 052	146	41
2001	4 078	301	1 458	2 122	136	61
2002	4 197	591	1 515	1 878	121	92
2003	4 158	466	1 527	1 999	94	72
2004	3 848	453	1 315	1 917	97	66
2005	4 004	458	1 544	1 826	122	54
2006	3 875	420	1 462	1 843	112	38
2007	5 059	290	1 517	3 128	99	25
2008	5 227	307	1 527	3 205	152	37
2009	4 329	130	1 251	2 777	144	27
2010	2 618	128	933	1 440	87	30

**Tabelle 8 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen seit 1980 in 1000 Tonnen**

Jahr	Brunsbüttel	Kiel	Lübeck	Mölln	Lauenburg	Rendsburg
1980	1 894	510	746	101	9	468
1981	1 836	458	937	75	11	429
1982	1 377	375	625	110	9	347
1983	1 470	265	486	112	3	334
1984	1 638	272	483	122	6	273
1985	1 567	246	412	87	5	294
1986	1 625	307	390	99	4	321
1987	1 524	248	308	75	1	269
1988	1 609	377	512	103	1	221
1989	1 656	282	393	96	2	214
1990	1 699	259	483	133	2	190
1991	1 778	293	463	158	0	187
1992	1 714	224	543	180	0	191
1993	1 993	282	571	182	66	203
1994	2 344	429	636	182	319	190
1995	2 175	377	702	220	322	203
1996	2 137	302	461	127	349	183
1997	2 114	186	513	172	207	176
1998	2 375	343	619	233	90	174
1999	2 300	339	656	217	152	177
2000	2 148	327	588	182	97	204
2001	2 026	402	498	189	537	163
2002	2 037	256	568	149	360	166
2003	2 152	391	431	140	352	185
2004	2 253	268	379	132	211	150
2005	2 156	216	593	123	222	139
2006	2 252	394	408	76	188	137
2007	3 266	378	588	82	260	127
2008	3 337	251	676	95	277	180
2009	2 986	184	483	109	200	112
2010	1 404	216	398	52	158	150