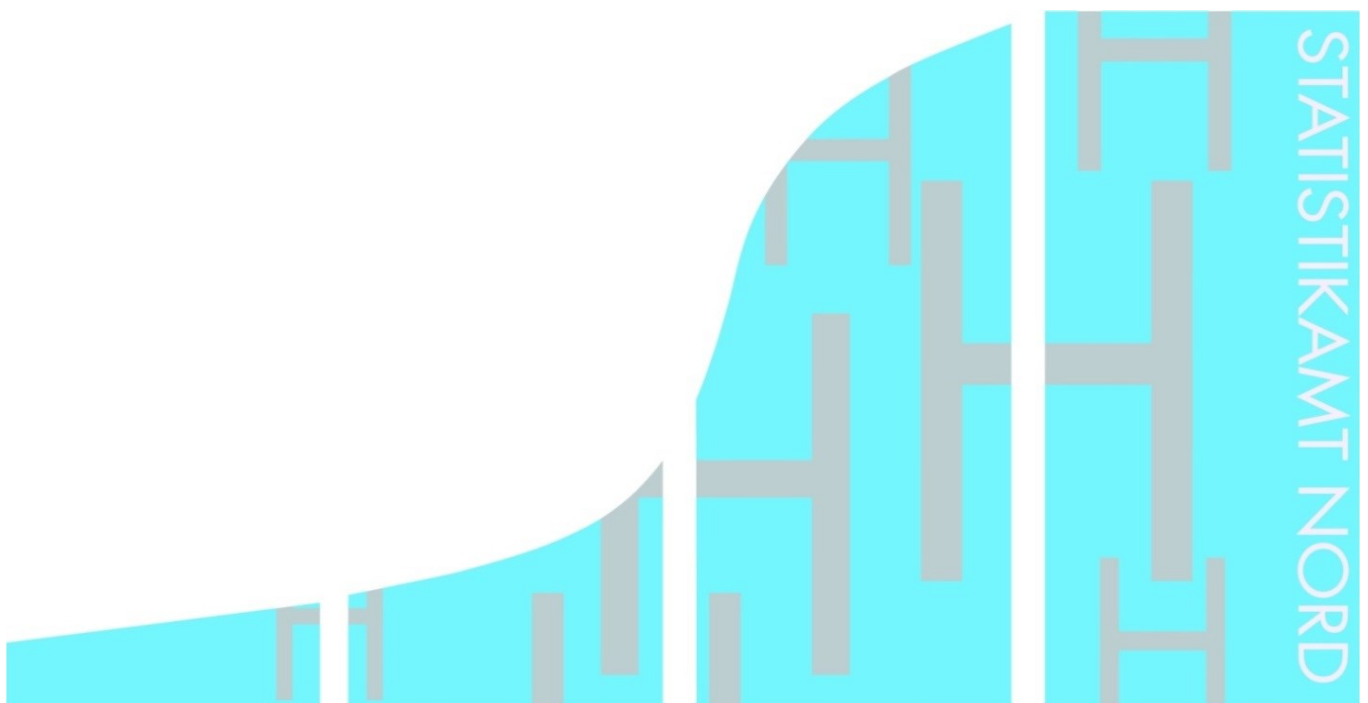


STATISTISCHE BERICHTE

Kennziffer: H II 2 - vj 3/14 HH

# Seeverkehr des Hafens Hamburg III. Quartal 2014

Herausgegeben am: 18. Dezember 2014



## Impressum

### Statistische Berichte

#### Herausgeber:

**Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein**

– Anstalt des öffentlichen Rechts –

Steckelhörn 12  
20457 Hamburg

#### Auskunft zu dieser Veröffentlichung:

Sven Ohlsen

Telefon: 040 42831-1820

E-Mail: [hafen@statistik-nord.de](mailto:hafen@statistik-nord.de)

#### Auskunftsdienst:

E-Mail: [info@statistik-nord.de](mailto:info@statistik-nord.de)

Auskünfte: 040 42831-1766

0431 6895-9393

Internet: [www.statistik-nord.de](http://www.statistik-nord.de)

© Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, Hamburg 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

#### Zeichenerklärung:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau Null)
...	Angabe fällt später an
·	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
p	vorläufiges Ergebnis
r	berichtigtes Ergebnis
s	geschätztes Ergebnis
a. n. g.	anderweitig nicht genannt
u. dgl.	und dergleichen

# 1. Gesamtübersicht des Seeverkehrs des Hafens Hamburg – Januar bis September 2014

Art des Verkehrs	Juli	August	September	Januar - September		
	2014			2014	2013	Veränderung in %

## 1. Güterumschlag in 1 000 Tonnen<sup>1)</sup>, Zahl der umgeschlagenen Container in TEU<sup>2)</sup>

Empfang	6 968,5	7 810,7	6 445,4	61 644,2	58 549,5	5,3
Versand	5 514,4	5 279,0	5 373,4	48 790,3	45 693,8	6,8
<b>Insgesamt</b>	<b>12 482,9</b>	<b>13 089,7</b>	<b>11 818,8</b>	<b>110 434,6</b>	<b>104 243,3</b>	<b>5,9</b>
davon						
Massengut	3 454,6	4 056,9	3 184,8	31 533,1	31 255,4	0,9
davon						
fest	2 328,9	2 716,3	2 073,5	21 071,4	20 174,7	4,4
flüssig	1 125,7	1 340,6	1 111,3	10 461,7	11 080,7	-5,6
Stückgut	7 260,7	7 241,1	6 913,1	63 660,2	58 710,2	8,4
davon						
in Containern	7 096,8	7 068,1	6 757,1	62 257,0	57 344,3	8,6
ohne Ladungsträger	164,0	173,0	156,0	1 403,2	1 365,9	2,7
Eigengewichte der Container und sonstigen Ladungsträger	1 767,6	1 791,7	1 720,9	15 241,3	14 277,6	6,7
Zahl der umgeschlagenen Container in TEU <sup>2)</sup>	863 803	875 077	840 001	7 449 427	6 995 453	6,5

## 2. Schiffsverkehr über See

Angekommene Schiffe (Anzahl)	785	806	770	6 959	7 398	-5,9
davon						
Containerschiffe	385	393	382	3 396	3 756	-9,6
Schüttgutfrachtschiffe	86	95	73	838	710	18,0
Tankschiffe	122	128	141	1 172	1 159	1,1
Spezialfrachtschiffe	–	–	–	–	–	x
Stückgutfrachter	100	84	94	890	1 094	-18,6
Ro-Ro-Schiffe	28	26	26	236	248	-4,8
Fahrzeugtransportschiffe	8	8	6	78	93	-16,1
Trockenfrachtleichter	–	–	–	–	–	x
Fahrgastschiffe	36	30	28	185	188	-1,6
Off-Shore-Fahrzeuge	–	–	–	–	–	x
Kreuzfahrtschiffe	20	42	20	161	150	7,3
Sonstige	–	–	–	3	–	x
Angekommene Schiffe (1 000 BRZ) <sup>3)</sup>	23 028	25 190	22 255	196 565	190 293	3,3

Fußnoten siehe Tabelle 4

## 2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1)</sup>

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis September			Januar bis September		
		2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
		1 000 t			1 000 t		
011	Getreide	558,9	459,3	21,7	2 632,3	2 061,0	27,7
012	Kartoffeln	27,5	38,3	- 28,1	18,3	25,6	- 28,3
013	Zuckerrüben	0,2	0,1	71,9	-	-	x
014	Anderes frisches Obst und Gemüse	930,3	929,0	0,1	450,4	435,3	3,5
015	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	437,7	339,6	28,9	342,1	345,0	- 0,8
016	Lebende Pflanzen und Blumen	106,4	106,2	0,2	75,7	73,1	3,5
017	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	3 314,9	3 288,8	0,8	544,3	442,5	23,0
018	Lebende Tiere	3,5	1,6	117,2	3,3	2,7	19,9
019	Kuh-, Schaf- und Ziegenmilch, roh	6,5	9,0	- 27,7	70,8	76,9	- 8,0
01A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	179,5	129,6	38,5	80,5	83,5	- 3,5
01B	Fische und Fischereierzeugnisse	59,0	78,8	- 25,1	111,4	145,7	- 23,5
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Landwirtschaft und Forstwirtschaft</b>	<b>5 624,3</b>	<b>5 380,3</b>	<b>4,5</b>	<b>4 329,0</b>	<b>3 691,1</b>	<b>17,3</b>
021	Kohle	4 174,9	3 768,9	10,8	7,7	2,5	204,4
022	Erdöl	1 524,4	2 195,9	- 30,6	0,0	7,2	- 99,7
023	Erdgas	-	-	x	0,0	0,0	188,9
<b>02</b>	<b>Kohle; rohes Erdöl und Erdgas</b>	<b>5 699,3</b>	<b>5 964,8</b>	<b>- 4,5</b>	<b>7,7</b>	<b>9,7</b>	<b>- 20,5</b>
031	Eisenerze	7 264,2	7 042,1	3,2	8,2	35,4	- 76,9
032	NE-Metallerze (ohne Uran- und Thoriumerze)	105,8	124,4	- 15,0	53,3	36,7	45,4
033	Chemische und (natürliche) Düngemittelminerale	3,8	4,3	- 10,3	8,2	4,8	72,9
034	Salz und Natriumchlorid; Meerwasser	69,1	54,3	27,3	51,2	55,6	- 7,8
035	Natursteine, Sand, Kies, Ton, Torf, Steine und Erden	1 598,7	1 329,0	20,3	575,3	492,9	16,7
036	Uran- und Thoriumerze	0,9	1,7	- 48,9	-	-	x
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	<b>9 042,5</b>	<b>8 555,9</b>	<b>5,7</b>	<b>696,3</b>	<b>625,3</b>	<b>11,3</b>
041	Fleisch, Fleischerzeugnisse	504,1	454,7	10,9	766,9	688,5	11,4
042	Fisch und Fischerzeugnisse, verarbeitet und haltbar gemacht	624,5	637,8	- 2,1	706,5	808,3	- 12,6
043	Obst und Gemüse, verarbeitet und haltbar gemacht	936,4	881,1	6,3	640,1	572,2	11,9
044	Tierische und pflanzliche Öle und Fette	688,5	831,1	- 17,2	440,4	597,3	- 26,3
045	Milch, Milcherzeugnisse und Speiseeis	250,2	231,5	8,1	636,2	510,9	24,5
046	Mahl- und Schälmlünerzeugnisse; Stärke und Stärkeerzeugnisse	602,7	641,0	- 6,0	1 419,6	1 515,2	- 6,3
047	Getränke	611,6	541,1	13,0	871,6	716,4	21,7
048	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeugnisse	1 008,1	933,5	8,0	1 097,8	1 080,3	1,6
049	Sonstige Nahrungsmittel a.n.g. und Tabakerzeug. im Paketdienst	0,8	0,2	291,8	1,6	0,1	x
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	<b>5 226,9</b>	<b>5 152,0</b>	<b>1,5</b>	<b>6 580,6</b>	<b>6 489,2</b>	<b>1,4</b>
051	Textilien	946,5	874,3	8,3	698,5	700,1	- 0,2
052	Bekleidung und Pelzwaren	876,2	761,9	15,0	351,6	296,1	18,8
053	Leder und Lederwaren	159,8	170,2	- 6,1	69,4	73,9	- 6,1

## 2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1)</sup>

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis September			Januar bis September		
		2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
		1 000 t			1 000 t		
<b>05</b>	<b>Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren</b>	<b>1 982,4</b>	<b>1 806,4</b>	<b>9,7</b>	<b>1 119,4</b>	<b>1 070,1</b>	<b>4,6</b>
061	Holz-, Kork- und Flechtwaren (ohne Möbel)	1 345,4	1 104,7	21,8	1 411,3	1 244,9	13,4
062	Papier, Pappe und Waren daraus	1 533,0	1 346,3	13,9	2 086,8	1 763,1	18,4
063	Verlags- und Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild- und Datenträger	164,0	159,1	3,1	83,6	93,5	- 10,5
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	<b>3 042,4</b>	<b>2 610,1</b>	<b>16,6</b>	<b>3 581,8</b>	<b>3 101,5</b>	<b>15,5</b>
071	Kokereierzeugnisse; Briketts und ähnliche feste Brennstoffe	8,4	6,7	25,0	14,4	6,2	133,9
072	Flüssige Mineralölerzeugnisse	4 872,2	4 928,3	- 1,1	2 155,5	1 899,2	13,5
073	Gasförmige, verflüssigte oder verdichtete Mineralölerzeugnisse	83,1	86,8	- 4,2	5,5	8,5	- 34,5
074	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse	349,8	333,1	5,0	215,7	209,9	2,8
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>5 313,5</b>	<b>5 354,9</b>	<b>- 0,8</b>	<b>2 391,2</b>	<b>2 123,8</b>	<b>12,6</b>
081	Chemische Grundstoffe, mineralisch	1 125,6	959,7	17,3	1 800,8	1 607,4	12,0
082	Chemische Grundstoffe, organisch	685,5	665,8	2,9	961,3	914,1	5,2
083	Stickstoffverbindungen und Düngemittel	435,4	372,7	16,8	2 196,2	2 276,8	- 3,5
084	Basiskunststoffe und synthetischer Kautschuk in Primärformen	884,2	706,2	25,2	1 110,4	904,8	22,7
085	Pharmazeutische und paracheimische Erzeugnisse	951,7	881,7	7,9	1 627,6	1 485,6	9,6
086	Gummi- oder Kunststoffwaren	1 097,9	1 010,8	8,6	1 380,6	1 273,7	8,4
087	Spalt- und Brutstoffe	62,2	74,1	- 16,1	136,6	160,6	- 14,9
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>	<b>5 242,4</b>	<b>4 671,1</b>	<b>12,2</b>	<b>9 213,5</b>	<b>8 623,1</b>	<b>6,8</b>
091	Glas und Glaswaren, Porzellan und keramische Erzeugnisse	799,8	706,1	13,3	640,0	628,6	1,8
092	Zement, Kalk, gebrannter Gips	35,1	44,9	- 21,9	56,2	62,1	- 9,6
093	Sonstige Baumaterialien und -erzeugnisse	521,6	373,3	39,7	401,5	387,9	3,5
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse</b>	<b>1 356,4</b>	<b>1 124,3</b>	<b>20,6</b>	<b>1 097,8</b>	<b>1 078,6</b>	<b>1,8</b>
101	Roheisen und Stahl; Ferrolegierungen und Erzeugnisse (ohne Rohre)	1 001,7	832,8	20,3	1 519,3	1 127,1	34,8
102	NE-Metalle und Halbzeug daraus	820,3	740,3	10,8	773,9	704,5	9,9
103	Rohre und Hohlprofile; Rohrform-, Rohrverschluss	268,2	219,4	22,2	188,1	172,8	8,8
104	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	98,9	113,7	- 13,0	81,3	91,4	- 11,1
105	Heizkessel, Waffen und sonstige Metallerzeugnisse	1 098,9	949,0	15,8	980,5	934,9	4,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	<b>3 288,0</b>	<b>2 855,3</b>	<b>15,2</b>	<b>3 543,0</b>	<b>3 030,8</b>	<b>16,9</b>
111	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen	232,0	226,9	2,3	160,3	166,4	- 3,6
112	Haushaltsgeräte a.n.g. (Weiße Ware)	363,6	357,1	1,8	320,2	387,7	- 17,4
113	Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	266,9	266,5	0,2	251,0	302,5	- 17,0
114	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung u.Ä.	729,1	637,0	14,5	732,7	703,1	4,2

## 2. Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Gütergruppen<sup>1)</sup>

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe	Empfang			Versand		
		Januar bis September			Januar bis September		
		2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
		1 000 t			1 000 t		
116	Rundfunk- und Fernsehgeräte; Geräte zur Bild- und Tonaufzeichnung	249,6	240,1	4,0	142,9	167,8	- 14,8
117	Medizin-, Mess-, steuerungs- und regelungstechnische Erzeugnisse	214,3	198,3	8,0	365,3	403,1	- 9,4
118	Sonstige Maschinen, Werkzeugmaschinen und Teile dafür	1 170,0	1 094,6	6,9	1 382,5	1 308,3	5,7
<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>	<b>3 498,1</b>	<b>3 324,5</b>	<b>5,2</b>	<b>3 604,8</b>	<b>3 697,3</b>	<b>- 2,5</b>
121	Erzeugnisse der Automobilindustrie	816,2	817,5	- 0,2	1 169,7	1 109,6	5,4
122	Sonstige Fahrzeuge	416,3	357,6	16,4	312,7	315,9	- 1,0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>	<b>1 232,5</b>	<b>1 175,1</b>	<b>4,9</b>	<b>1 482,4</b>	<b>1 425,5</b>	<b>4,0</b>
131	Möbel	545,6	492,4	10,8	455,2	428,4	6,3
132	Sonstige Erzeugnisse	891,3	772,4	15,4	665,1	529,9	25,5
<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente</b>	<b>1 436,9</b>	<b>1 264,8</b>	<b>13,6</b>	<b>1 120,3</b>	<b>958,4</b>	<b>16,9</b>
141	Hausmüll und kommunale Abfälle	0,2	0,1	60,9	0,1	-	x
142	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe	666,6	616,4	8,1	1 320,3	1 244,9	6,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	<b>666,8</b>	<b>616,5</b>	<b>8,2</b>	<b>1 320,4</b>	<b>1 244,9</b>	<b>6,1</b>
151	Post	6,0	4,2	43,3	4,7	0,0	x
152	Pakete, Päckchen	0,2	0,0	x	0,1	0,1	164,0
<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>	<b>6,2</b>	<b>4,2</b>	<b>46,9</b>	<b>4,8</b>	<b>0,1</b>	<b>x</b>
<b>16</b>	<b>Paletten und anderes Verpackungsmaterial im Einsatz, leer</b>	<b>18,4</b>	<b>10,8</b>	<b>70,5</b>	<b>10,1</b>	<b>5,1</b>	<b>99,3</b>
171	Privates Umzugsgut	17,5	19,2	- 9,0	15,8	18,3	- 13,6
172	Von den Fahrgästen getrennt befördertes Gepäck	0,4	4,3	- 89,9	0,3	0,2	30,3
174	Ausrüstungen, Gerüste	0,6	0,2	241,8	0,1	0,4	- 81,0
175	sonstige nichtmarktbestimmte Güter	-	-	x	-	-	x
<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>	<b>18,6</b>	<b>23,7</b>	<b>- 21,8</b>	<b>16,1</b>	<b>18,9</b>	<b>- 14,5</b>
<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>	<b>436,1</b>	<b>484,0</b>	<b>- 9,9</b>	<b>344,2</b>	<b>372,3</b>	<b>- 7,6</b>
191	Nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern	507,8	704,6	- 27,9	781,3	980,7	- 20,3
192	Sonstige nicht identifizierbare Güter	61,7	50,5	22,2	247,1	285,6	- 13,5
<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>	<b>569,5</b>	<b>755,1</b>	<b>- 24,6</b>	<b>1 028,3</b>	<b>1 266,3</b>	<b>- 18,8</b>
995	Beladene Container	6 779,5	6 173,4	9,8	6 478,7	6 151,7	5,3
996	Unbeladene Container	1 163,3	1 242,3	- 6,4	819,7	710,2	15,4
997	Beladene Lash-Leichter	-	-	x	-	-	x
998	Unbeladene Lash-Leichter	-	-	x	-	-	x
	<b>Insgesamt</b>	<b>61 644,2</b>	<b>58 549,5</b>	<b>5,3</b>	<b>48 790,3</b>	<b>45 693,8</b>	<b>6,8</b>

Fußnoten siehe Tabelle 4

### 3a. Empfang im Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Empfang					
	Insgesamt <sup>1</sup>			darunter in Containern <sup>6</sup>		
	Januar bis September			Januar bis September		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1 000 t			1 000 t		
Bundesrepublik Deutschland	741,6	490,2	51,3	328,9	180,3	82,4
Übriges Europa	24 369,4	23 394,6	4,2	9 175,5	8 291,7	10,7
davon						
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	14 592,8	13 312,0	9,6	7 344,9	6 525,5	12,6
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	4 396,1	4 092,6	7,4	579,5	576,2	0,6
Großbritannien und Irland	2 634,4	3 046,2	- 13,5	306,8	407,8	- 24,8
Westeuropa am Kanal	1 812,5	1 952,8	- 7,2	420,5	296,7	41,7
Süd- und Westeuropa am Atlantik	212,0	218,0	- 2,8	74,7	81,9	- 8,9
Südeuropa am Mittelmeer	273,4	264,0	3,6	128,2	105,1	22,0
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	448,2	509,0	- 11,9	320,8	298,5	7,5
Europäisches Binnenland	-	-	x	x	x	x
Europa zusammen	25 111,0	23 884,9	5,1	9 504,4	8 472,0	12,2
Nordafrika am Mittelmeer	445,3	373,0	19,4	190,0	135,7	40,0
Nordafrika am Atlantik	215,0	112,6	90,9	89,3	22,4	297,8
Westafrika	332,9	392,2	- 15,1	110,9	281,8	- 60,6
Südliches Afrika	1 136,3	999,0	13,7	188,6	86,8	117,2
Ostafrika	0,0	43,4	- 99,9	0,0	4,3	- 99,0
Afrika am Golf v. Aden und am Roten Meer	-	0,5	x	x	0,4	x
Afrika zusammen	2 129,5	1 920,7	10,9	578,8	531,5	8,9
Nordamerika am Atlantik	3 586,6	3 619,2	- 0,9	934,9	1 061,4	- 11,9
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 974,7	2 777,2	- 28,9	577,0	522,2	10,5
Südamerika am Atlantik	4 627,2	4 185,5	10,6	1 084,0	1 009,6	7,4
Nordamerika am Pazifik	564,6	549,6	2,7	105,7	206,0	- 48,7
Mittelamerika am Pazifik	0,0	0,4	- 96,8	0,0	0,4	- 97,5
Südamerika am Pazifik	691,0	665,6	3,8	448,2	436,9	2,6
Amerikanisches Binnenland	-	-	x	x	x	x
Amerika zusammen	11 444,1	11 797,5	- 3,0	3 149,8	3 236,5	- 2,7
Nahost am Mittelmeer	244,2	157,7	54,8	107,4	115,5	- 7,0
Arabien und Persischer Golf	515,9	569,4	- 9,4	363,0	381,4	- 4,8
Mittelost	1 847,3	1 611,2	14,7	1 506,1	1 323,7	13,8
Fernost	19 863,7	17 928,0	10,8	15 371,7	13 604,3	13,0
Asien zusammen	22 471,0	20 266,3	10,9	17 348,1	15 424,8	12,5
Australien und Ozeanien	488,6	680,1	- 28,2	39,6	51,2	- 22,6
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>61 644,2</b>	<b>58 549,5</b>	<b>5,3</b>	<b>30 620,8</b>	<b>27 716,0</b>	<b>10,5</b>

Fußnoten siehe Tabelle 4

### 3b. Versand im Seeverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Versand					
	Insgesamt <sup>1</sup>			darunter in Containern <sup>6</sup>		
	Januar bis September			Januar bis September		
	2014	2013	Veränderung in %	2014	2013	Veränderung in %
	1 000 t			1 000 t		
Bundesrepublik Deutschland	560,2	573,3	- 2,3	109,7	103,0	6,6
Übriges Europa	17 048,8	15 965,1	6,8	10 041,4	9 458,8	6,2
davon						
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	10 152,0	9 457,6	7,3	7 400,6	6 941,8	6,6
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	766,0	684,1	12,0	286,8	277,2	3,5
Großbritannien und Irland	1 201,5	1 093,5	9,9	317,5	184,4	72,2
Westeuropa am Kanal	2 590,4	2 460,8	5,3	891,8	937,0	- 4,8
Süd- und Westeuropa am Atlantik	551,9	500,3	10,3	62,9	121,5	- 48,2
Südeuropa am Mittelmeer	631,7	508,0	24,4	356,2	314,4	13,3
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	1 155,4	1 260,7	- 8,4	725,6	682,6	6,3
Europäisches Binnenland	-	-	x	x	x	x
Europa zusammen	17 609,1	16 538,4	6,5	10 151,1	9 561,7	6,2
Nordafrika am Mittelmeer	1 057,9	853,9	23,9	462,4	294,8	56,8
Nordafrika am Atlantik	669,8	405,3	65,3	198,6	143,4	38,6
Westafrika	631,3	749,1	- 15,7	240,9	335,2	- 28,1
Südliches Afrika	628,9	329,4	91,0	295,7	160,8	83,9
Ostafrika	89,2	121,3	- 26,5	7,4	2,5	195,9
Afrika am Golf v. Aden und am Roten Meer	200,1	112,6	77,8	24,3	x	x
Afrika zusammen	3 277,2	2 571,5	27,4	1 229,4	936,7	31,2
Nordamerika am Atlantik	2 284,7	2 388,0	- 4,3	1 657,2	1 657,4	- 0,0
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	1 004,2	863,9	16,2	651,4	625,7	4,1
Südamerika am Atlantik	2 090,7	2 390,7	- 12,5	797,6	901,7	- 11,5
Nordamerika am Pazifik	170,2	216,5	- 21,4	124,0	169,6	- 26,9
Mittelamerika am Pazifik	-	1,2	x	x	x	x
Südamerika am Pazifik	584,3	599,4	- 2,5	461,4	462,7	- 0,3
Amerikanisches Binnenland	2,5	2,1	17,6	1,8	1,5	21,4
Amerika zusammen	6 136,7	6 461,7	- 5,0	3 693,3	3 818,6	- 3,3
Nahost am Mittelmeer	765,4	639,4	19,7	526,3	487,1	8,0
Arabien und Persischer Golf	3 523,3	3 051,9	15,4	2 029,0	1 770,4	14,6
Mittelost	1 725,7	1 451,5	18,9	1 394,0	1 163,6	19,8
Fernost	15 414,7	14 624,7	5,4	12 351,2	11 617,7	6,3
Asien zusammen	21 429,1	19 767,5	8,4	16 300,5	15 038,7	8,4
Australien und Ozeanien	338,3	354,7	- 4,6	261,8	272,5	- 3,9
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	x	x	x	x
<b>Insgesamt</b>	<b>48 790,3</b>	<b>45 693,8</b>	<b>6,8</b>	<b>31 636,1</b>	<b>29 628,3</b>	<b>6,8</b>

Fußnoten siehe Tabelle 4



#### 4. Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Januar bis September						
	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung in %
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
	TEU <sup>2</sup>						
Bundesrepublik Deutschland	31 295	17 574	19 144	11 501	50 439	29 075	
Übriges Europa	1 099 204	1 086 872	1 146 871	1 118 122	2 246 075	2 204 994	1,9
davon							
Ostseegebiete (einschließlich Kattegat)	808 902	785 230	873 587	850 383	1 682 489	1 635 613	2,9
Nordeuropa (Nordsee, Eismeer), Grönland	63 597	60 401	44 284	43 406	107 881	103 807	3,9
Großbritannien und Irland	99 871	116 490	28 433	18 053	128 304	134 543	- 4,6
Westeuropa am Kanal	58 771	55 615	99 416	105 191	158 187	160 806	- 1,6
Süd- und Westeuropa am Atlantik	7 076	8 107	6 502	12 508	13 578	20 615	- 34,1
Südeuropa am Mittelmeer	27 993	24 343	33 365	29 801	61 358	54 144	13,3
Südosteuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	32 994	36 686	61 284	58 780	94 278	95 466	- 1,2
Europäisches Binnenland	-	-	-	-	-	-	x
Europa zusammen	1 130 499	1 104 446	1 166 015	1 129 623	2 296 514	2 234 069	2,8
Nordafrika am Mittelmeer	24 700	20 172	45 377	29 901	70 077	50 073	39,9
Nordafrika am Atlantik	24 819	15 333	17 637	12 154	42 456	27 487	54,5
Westafrika	39 785	48 444	19 598	27 451	59 383	75 895	- 21,8
Südliches Afrika	20 010	12 189	37 966	20 949	57 976	33 138	75,0
Ostafrika	2	294	400	185	402	479	- 16,1
Afrika am Golf von Aden und am Roten Meer	-	19	1 798	-	1 798	19	x
Afrika zusammen	109 316	96 451	122 776	90 640	232 092	187 091	24,1
Nordamerika am Atlantik	148 721	163 770	209 512	210 104	358 233	373 874	- 4,2
Golf von Mexiko und Karibisches Meer	58 206	56 564	70 882	65 116	129 088	121 680	6,1
Südamerika am Atlantik	99 215	99 028	88 488	102 679	187 703	201 707	- 6,9
Nordamerika am Pazifik	11 571	22 376	15 381	22 996	26 952	45 372	- 40,6
Mittelamerika am Pazifik	2	20	-	-	2	20	- 90,0
Südamerika am Pazifik	41 700	40 530	51 432	50 611	93 132	91 141	2,2
Amerikanisches Binnenland	-	-	351	317	351	317	10,7
Amerika zusammen	359 415	382 288	436 046	451 823	795 461	834 111	- 4,6

#### 4. Containerverkehr des Hafens Hamburg nach Verkehrsbereichen

Verkehrsbereich	Januar bis September						
	Empfang		Versand		Insgesamt		Veränderung in %
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
	TEU <sup>2</sup>						
Nahost am Mittelmeer	22 301	20 499	48 891	46 500	71 192	66 999	
Arabien und Persischer Golf	37 154	39 511	203 159	176 690	240 313	216 201	11,2
Mittelost	166 028	141 254	115 580	102 643	281 608	243 897	15,5
Fernost	2 059 262	1 848 301	1 440 048	1 330 782	3 499 310	3 179 083	10,1
Asien zusammen	2 284 745	2 049 565	1 807 678	1 656 615	4 092 423	3 706 180	10,4
Australien und Ozeanien	3 564	4 892	29 373	29 110	32 937	34 002	- 3,1
Nicht ermittelte Länder, Polargebiete	-	-	-	-	-	-	x
<b>Insgesamt</b>	<b>3 887 539</b>	<b>3 637 642</b>	<b>3 561 888</b>	<b>3 357 811</b>	<b>7 449 427</b>	<b>6 995 453</b>	<b>6,5</b>

<sup>1</sup> Im Gegensatz zur Bundesstatistik sind in diesen Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

<sup>2</sup> Twenty-foot Equivalent Unit

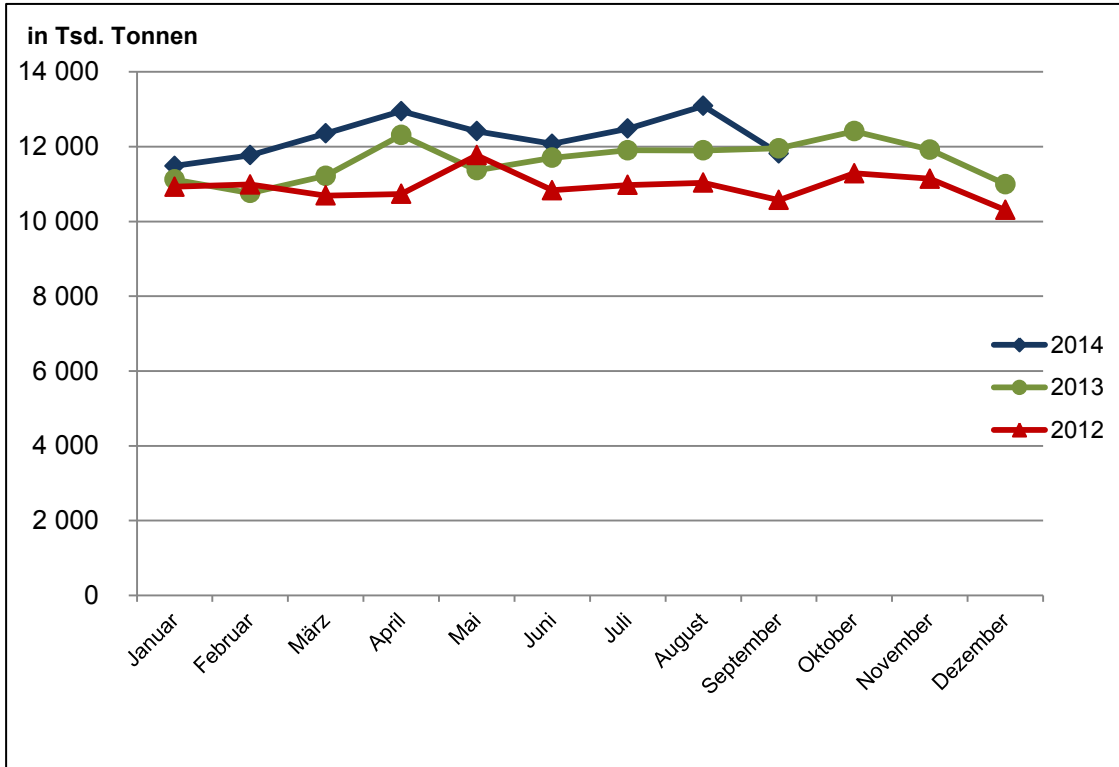
<sup>3</sup> Bruttoraumzahl

<sup>4</sup> Seit Januar 2011 werden die transportierten Güter nach der Gütersystematik NST 2007 nachgewiesen. Die Vorjahresergebnisse werden auf die neue Systematik umgerechnet, Vergleiche sind daher nicht im vollem Umfang möglich.

<sup>5</sup> Ohne Eigengewichte der Container

x = Nachweis nicht sinnvoll

**Grafik 1: Seegüterumschlag des Hafens Hamburg im Jahresvergleich**



**Grafik 2: Schiffsverkehr über See in den Monaten Januar bis September 2014**

