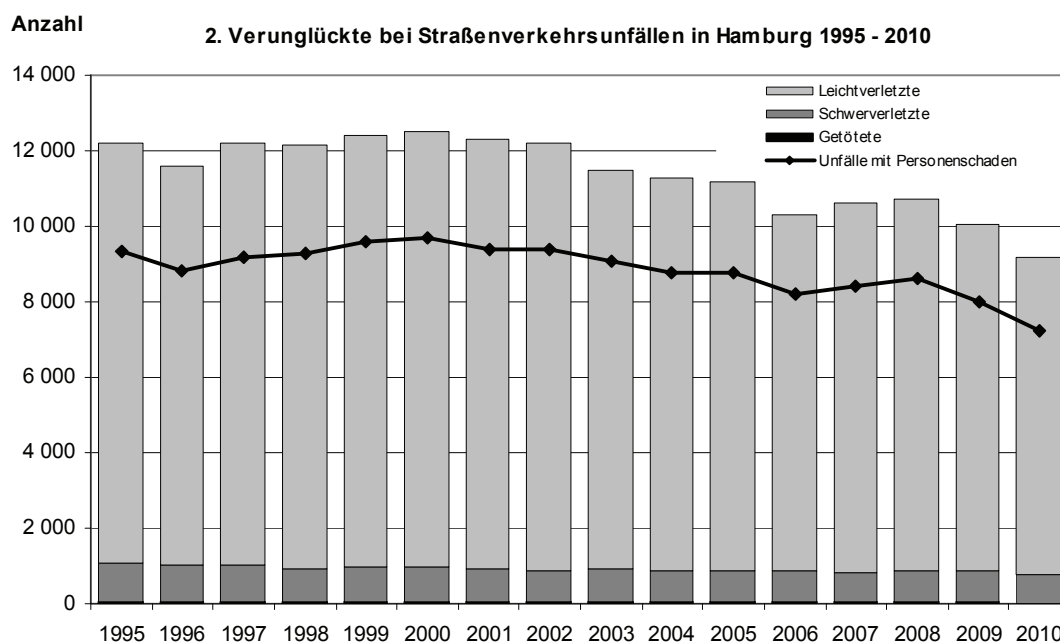
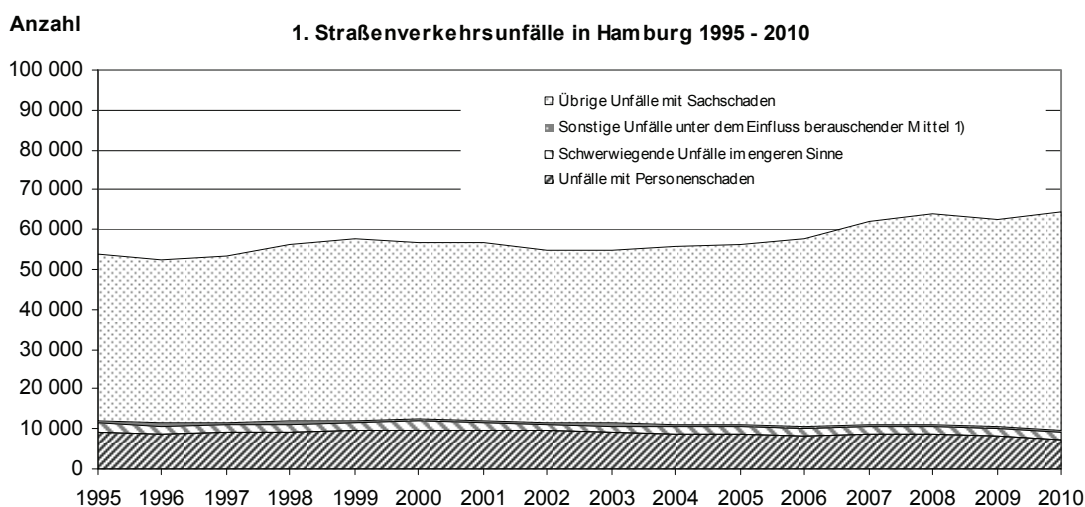


## Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 2010

– Endgültige Ergebnisse –



<sup>1</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)

Zeichenerklärung ..... 2  
 Erläuterungen ..... 3

**Grafiken**

1. Straßenverkehrsunfälle in Hamburg 1995 bis 2010 ..... 1  
 2. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 1995 bis 2010 ..... 1

**Tabellen**

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2005 - 2010 ..... 4  
 2. An Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2005 - 2008 ..... 4  
 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Bezirken und Ortslage (UJSTAE) ..... 5  
 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Straßenkategorie und Ortslage (UM 2) ..... 5  
 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2010 nach Ortslage, Unfallarten und Straßenkategorie (UJ 3) ..... 5  
 6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2010 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ 15) ..... 9  
 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2010 nach Alter und Geschlecht (UJ 8)  
 7.1 Alle Beteiligten ..... 10  
 7.2 Hauptverursacher ..... 11  
 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) ..... 12  
 9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2010 nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) ..... 13  
 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2010 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10) ..... 15  
 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2010 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11) ..... 17  
 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Unfallursachen und Ortslage (UJ 14) ..... 19

**Hinweis:** Weitere Tabellen können beim Statistischen Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein bestellt werden.

**Zeichenerklärung**

- = nichts vorhanden
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- × = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990, zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S.2407) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994, zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045).

### Methodische Hinweise

Von Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden oder bei sonstigen Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel, werden folgende Tatbestände in der Verkehrsunfallanzeige erfasst:

- a) Unfallstelle, Datum und Uhrzeit des Unfalles
- b) die am Unfall beteiligten Verkehrsteilnehmer und Verkehrsmittel
- c) die polizeilich festgestellten unmittelbaren Unfallursachen sowie Unfallart und Unfalltyp
- d) die Unfallfolgen

Alle übrigen Straßenverkehrsunfälle werden nur zahlenmäßig erfasst, soweit sie der Polizei bekannt werden.

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie „Sonstige Alkoholunfälle“ wurde ab Januar 2008 umbenannt in „Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“. Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie „Übrige Unfälle mit Sachschaden“ zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen vor 2008 ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

### Erläuterungen zu einzelnen Merkmalen

#### Unfälle

Erfasst sind Straßenverkehrsunfälle, die infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen entstanden sind und die von der Polizei aufgenommen wurden. Die Unfälle werden wie folgt nach Kategorien unterschieden, wobei das Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles jeweils die schwerste Folge ist.

#### Unfälle mit Personenschaden

- *Unfälle mit Getöteten (Kategorie 1)*: mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer
- *Unfälle mit Schwerverletzten (Kategorie 2)*: mindestens ein Schwerverletzter, aber keine Getöteten
- *Unfälle mit Leichtverletzten (Kategorie 3)*: mindestens ein Leichtverletzter, aber keine Getöteten oder Schwerverletzten

#### Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (Kategorie 4)

- Unfälle, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste. Hierzu zählen auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### Sonstige Sachschadenumfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (Kategorie 6)

- Unfälle, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z.B. Drogen, Rauschgift) stand und gleichzeitig alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren.

#### Übrige Unfälle mit nur Sachschaden (Kategorie 5)

- Unfälle, bei denen alle beteiligten Kfz noch fahrbereit waren und kein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln stand.

**Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall im statistischen Sinne sind alle Fahrzeugführer, Fußgänger und sonstige Personen (z. B. Reiter, verkehrsregelnde Personen), die selbst oder deren Fahrzeug Schaden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer sind keine Beteiligten im statistischen Sinne.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die verletzt oder getötet wurden.

- *Getötete*: Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- *Schwerverletzte*: Personen, die zur stationären Behandlung (mind. 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- *Leichtverletzte*: Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten

Als **Unfallursachen** werden die von der Polizei bei der Unfallaufnahme festgestellten unmittelbaren Ursachen angegeben. Dazu zählen außer mangelnder Verkehrstüchtigkeit und Verstößen gegen Verkehrsregeln auch Fahrzeugmängel, Straßenmängel und Faktoren der Umwelt. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Ortslage** eines Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

## Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2005 - 2010

Jahr	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	insgesamt	mit Sachschaden			übrige	insgesamt	Getötete	Verletzte
		mit Personenschaden	schwerwiegende im engeren Sinne	sonstige unter dem Einfluss be rauschender Mittel <sup>1</sup>				
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
2005	54 251	8 464	1 875	407	43 505	10 706	43	10 663
2006	55 048	7 874	1 864	416	44 894	9 827	26	9 801
2007	59 484	8 129	2 064	391	48 900	10 175	30	10 145
2008	60 759	8 328	2 095	419	49 917	10 330	38	10 292
2009	60 020	7 750	1 999	370	49 901	9 641	31	9 610
2010	61 698	6 918	1 870	314	52 596	8 769	19	8 750
Januar	4 857	355	142	22	4 338	445	1	444
Februar	5 338	278	119	23	4 918	360	0	360
März	5 173	473	132	31	4 537	614	2	612
April	5 020	625	153	27	4 215	775	1	774
Mai	4 727	536	142	37	4 012	683	3	680
Juni	5 634	858	175	20	4 581	1 085	2	1 083
Juli	4 844	741	142	27	3 934	932	4	928
August	5 323	676	167	21	4 459	836	0	836
September	5 423	766	174	25	4 458	985	1	984
Oktober	5 148	626	182	37	4 303	810	2	808
November	5 243	593	168	27	4 455	748	2	746
Dezember	4 968	391	174	17	4 386	496	1	495
<b>außerhalb von Ortschaften</b>								
2005	2 231	324	116	15	1 776	495	0	495
2006	2 469	316	113	8	2 032	486	2	484
2007	2 429	297	122	13	1 997	428	0	428
2008	2 961	266	111	13	2 571	395	2	393
2009	2 332	272	116	10	1 934	399	2	397
2010	2 571	299	117	10	2 145	426	3	423
Januar	160	17	6	1	136	20	0	20
Februar	173	16	9	0	148	23	0	23
März	245	28	11	2	204	39	1	38
April	190	20	10	0	160	27	0	27
Mai	215	33	8	0	174	47	2	45
Juni	221	37	10	1	173	64	0	64
Juli	265	30	7	1	227	49	0	49
August	205	29	9	0	167	45	0	45
September	187	18	11	1	157	19	0	19
Oktober	210	19	10	2	179	31	0	31
November	193	21	8	1	163	27	0	27
Dezember	307	31	18	1	257	35	0	35
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
2005	56 482	8 788	1991	422	45 281	11 201	43	11 158
2006	57 517	8 190	1977	424	46 926	10 313	28	10 285
2007	61 913	8 426	2 186	404	50 897	10 603	30	10 573
2008	63 720	8 594	2 206	432	52 488	10 725	40	10 685
2009	62 352	8 022	2 115	380	51 835	10 040	33	10 007
2010	64 269	7 217	1 987	324	54 741	9 195	22	9 173
Januar	5 017	372	148	23	4 474	465	1	464
Februar	5 511	294	128	23	5 066	383	0	383
März	5 418	501	143	33	4 741	653	3	650
April	5 210	645	163	27	4 375	802	1	801
Mai	4 942	569	150	37	4 186	730	5	725
Juni	5 855	895	185	21	4 754	1 149	2	1 147
Juli	5 109	771	149	28	4 161	981	4	977
August	5 528	705	176	21	4 626	881	0	881
September	5 610	784	185	26	4 615	1 004	1	1 003
Oktober	5 358	645	192	39	4 482	841	2	839
November	5 436	614	176	28	4 618	775	2	773
Dezember	5 275	422	192	18	4 643	531	1	530

<sup>1</sup> bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)

### 2. An Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer in Hamburg 2005 - 2010

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge	Mopeds, Mofas	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Übrige Verkehrsteilnehmer
2005	18 522	674	11 641	345	1 173	87	229	2 743	219	1 356	55
2006	17 040	630	10 483	318	1 117	97	287	2 617	209	1 220	62
2007	17 527	619	11 031	316	1 118	130	373	2 527	154	1 222	37
2008	17 826	603	10 949	330	1 202	151	433	2 748	137	1 225	48
2009	16 699	544	10 274	326	1 066	119	339	2 547	181	1 244	59
2010	14 983	503	9 286	305	1 049	123	277	2 160	181	1 053	46

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Bezirken und Ortslage

Bezirke Stadt Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	zusammen	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>1</sup>	sonstige Unfälle <sup>2</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bezirk Hamburg-Mitte	2 282	1 692	506	84	2 211	7	187	2 017
innerorts	2 123	1 584	459	80	2 059	7	171	1 881
außerorts ohne Autobahn	30	22	7	1	34	–	2	32
auf Autobahnen	129	86	40	3	118	–	14	104
Bezirk Altona	1 220	961	228	31	1 189	–	82	1 107
innerorts	1 151	902	218	31	1 093	–	78	1 015
außerorts ohne Autobahn	1	1	–	–	1	–	1	–
auf Autobahnen	68	58	10	–	95	–	3	92
Bezirk Eimsbüttel	1 359	1 082	236	41	1 364	3	95	1 266
innerorts	1 245	997	210	38	1 254	2	88	1 164
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	–	11	–	1	10
auf Autobahnen	101	75	23	3	99	1	6	92
Bezirk Hamburg-Nord	1 697	1 288	341	68	1 595	3	128	1 464
innerorts	1 689	1 282	339	68	1 589	3	128	1 458
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	–	6	–	–	6
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bezirk Wandsbek	1 738	1 311	370	57	1 677	2	145	1 530
innerorts	1 736	1 311	368	57	1 677	2	145	1 530
außerorts ohne Autobahn	2	–	2	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Bezirk Bergedorf	558	406	128	24	533	5	52	476
innerorts	529	386	121	22	501	4	51	446
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	–	2	–	–	2
auf Autobahnen	26	18	6	2	30	1	1	28
Bezirk Harburg	674	477	178	19	626	2	76	548
innerorts	629	456	155	18	596	1	72	523
außerorts ohne Autobahn	2	1	–	1	1	–	–	1
auf Autobahnen	43	20	23	–	29	1	4	24
<b>Hamburg</b>	<b>9 528</b>	<b>7 217</b>	<b>1 987</b>	<b>324</b>	<b>9 195</b>	<b>22</b>	<b>765</b>	<b>8 408</b>
<b>innerorts</b>	<b>9 102</b>	<b>6 918</b>	<b>1 870</b>	<b>314</b>	<b>8 769</b>	<b>19</b>	<b>733</b>	<b>8 017</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>51</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>367</b>	<b>257</b>	<b>102</b>	<b>8</b>	<b>371</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>340</b>

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

<sup>2</sup> Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Januar - Dezember 2010				Januar - Dezember 2009			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			
Autobahnen	257	3	28	340	235	2	36	310	9,4	×	- 22,2	9,7
Bundesstraßen	1 078	3	97	1 393	1 269	5	114	1 534	- 15,1	×	- 14,9	- 9,2
innerorts	1 037	3	94	1 342	1 232	5	114	1 483	- 15,8	×	- 17,5	- 9,5
außerorts	41	–	3	51	37	–	–	51	10,8	–	×	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	5 882	16	640	6 675	6 518	26	690	7 323	- 9,8	- 38,5	- 7,2	- 8,8
innerorts	5 881	16	639	6 675	6 518	26	690	7 323	- 9,8	- 38,5	- 7,4	- 8,8
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	×	–	×	–
<b>Insgesamt</b>	<b>7 217</b>	<b>22</b>	<b>765</b>	<b>8 408</b>	<b>8 022</b>	<b>33</b>	<b>840</b>	<b>9 167</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 33,3</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 8,3</b>
<b>innerorts</b>	<b>6 918</b>	<b>19</b>	<b>733</b>	<b>8 017</b>	<b>7 750</b>	<b>31</b>	<b>804</b>	<b>8 806</b>	<b>- 10,7</b>	<b>- 38,7</b>	<b>- 8,8</b>	<b>- 9,0</b>
<b>außerorts</b>	<b>299</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>391</b>	<b>272</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>361</b>	<b>9,9</b>	<b>×</b>	<b>- 11,1</b>	<b>8,3</b>

#### 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2010 nach Ortslage, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten		
<b>Auf Autobahnen</b>										
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	33	–	2	31	56	–	2	54	1	
vorausfährt oder wartet	79	1	1	77	121	1	2	118	11	
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	71	1	6	64	103	1	6	96	16	
einbiegt oder kreuzt	1	–	–	1	1	–	–	1	2	
	2	–	–	2	2	–	–	2	2	
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	1	2	4	–	1	3	28	
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	14	–	5	9	19	–	5	14	8	
links	33	1	6	26	40	1	9	30	11	
Unfall anderer Art	21	–	3	18	25	–	3	22	23	
<b>Zusammen</b>	<b>257</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>230</b>	<b>371</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>340</b>	<b>102</b>	
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

**Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2010  
nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
<b>Auf Bundesstraßen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	149	–	1	148	202	–	1	201	29
vorausfährt oder wartet	279	–	6	273	415	–	8	407	11
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	116	–	10	106	163	–	11	152	22
entgegenkommt	59	1	10	48	85	1	12	72	37
einbiegt oder kreuzt	252	1	17	234	354	1	21	332	86
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	78	–	23	55	89	–	23	66	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	–	–	1	6
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	14	–	5	9	16	–	6	10	12
links	6	–	1	5	7	–	1	6	9
Unfall anderer Art	83	1	9	73	107	1	11	95	21
<b>Zusammen</b>	<b>1 037</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>952</b>	<b>1 439</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>1 342</b>	<b>233</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	8	–	–	8	9	–	–	9	–
vorausfährt oder wartet	12	–	–	12	19	–	–	19	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	2	–	–	2	2	–	–	2	2
entgegenkommt	1	–	–	1	1	–	–	1	1
einbiegt oder kreuzt	4	–	1	3	7	–	1	6	1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1	–	1	–	2	–	1	1	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	2	–	–	2	2	–	–	2	3
links	6	–	1	5	7	–	1	6	4
Unfall anderer Art	5	–	–	5	5	–	–	5	2
<b>Zusammen</b>	<b>41</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>15</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	157	–	1	156	211	–	1	210	29
vorausfährt oder wartet	291	–	6	285	434	–	8	426	12
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	118	–	10	108	165	–	11	154	24
entgegenkommt	60	1	10	49	86	1	12	73	38
einbiegt oder kreuzt	256	1	18	237	361	1	22	338	87
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	79	–	24	55	91	–	24	67	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1	–	–	1	1	–	–	1	7
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	16	–	5	11	18	–	6	12	15
links	12	–	2	10	14	–	2	12	13
Unfall anderer Art	88	1	9	78	112	1	11	100	23
<b>Zusammen</b>	<b>1 078</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>990</b>	<b>1 493</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>1 393</b>	<b>248</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2010 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
<b>Auf anderen Straßen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	674	2	36	636	865	2	39	824	364
vorausfährt oder wartet	916	–	21	895	1 256	–	22	1 234	42
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	370	1	23	346	468	1	24	443	69
einbiegt oder kreuzt	381	–	58	323	529	–	70	459	180
<b>Zusammen</b>	<b>1 782</b>	<b>5</b>	<b>182</b>	<b>1 595</b>	<b>2 201</b>	<b>5</b>	<b>187</b>	<b>2 009</b>	<b>625</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	835	3	172	660	922	3	176	743	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	1	–	18	20	1	–	19	17
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	133	–	26	107	157	–	30	127	102
links	80	2	21	57	98	2	24	72	67
Unfall anderer Art	691	2	65	624	814	2	67	745	170
<b>Zusammen</b>	<b>5 881</b>	<b>16</b>	<b>604</b>	<b>5 261</b>	<b>7 330</b>	<b>16</b>	<b>639</b>	<b>6 675</b>	<b>1 637</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	–	2	2	–	–	2	2
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	–	–	–	–	–	–	–	–	–
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	1	–	1	–	1	–	1	–	–
links	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall anderer Art	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	674	2	36	636	865	2	39	824	364
vorausfährt oder wartet	916	–	21	895	1 256	–	22	1 234	42
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	370	1	23	346	468	1	24	443	69
einbiegt oder kreuzt	381	–	58	323	529	–	70	459	180
<b>Zusammen</b>	<b>1 782</b>	<b>5</b>	<b>182</b>	<b>1 595</b>	<b>2 201</b>	<b>5</b>	<b>187</b>	<b>2 009</b>	<b>625</b>
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	835	3	172	660	922	3	176	743	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	19	1	–	18	20	1	–	19	17
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	134	–	27	107	158	–	31	127	102
links	80	2	21	57	98	2	24	72	67
Unfall anderer Art	691	2	65	624	814	2	67	745	170
<b>Zusammen</b>	<b>5 882</b>	<b>16</b>	<b>605</b>	<b>5 261</b>	<b>7 331</b>	<b>16</b>	<b>640</b>	<b>6 675</b>	<b>1 637</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	–	2	2	–	–	2	2



**Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Hamburg 2010  
nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit - Leicht- verletzten	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
<b>Auf Straßen aller Art zusammen</b>									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	823	2	37	784	1 067	2	40	1 025	393
vorausfährt oder wartet	1 195	–	27	1 168	1 671	–	30	1 641	53
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	486	1	33	452	631	1	35	595	91
einbiegt oder kreuzt	440	1	68	371	614	1	82	531	217
	2 034	6	199	1 829	2 555	6	208	2 341	711
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	913	3	195	715	1 011	3	199	809	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	1	–	19	21	1	–	20	23
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	147	–	31	116	173	–	36	137	114
links	86	2	22	62	105	2	25	78	76
Unfall anderer Art	774	3	74	697	921	3	78	840	191
<b>Zusammen</b>	<b>6 918</b>	<b>19</b>	<b>686</b>	<b>6 213</b>	<b>8 769</b>	<b>19</b>	<b>733</b>	<b>8 017</b>	<b>1 870</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	–	2	2	–	–	2	2
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41	–	2	39	65	–	2	63	1
vorausfährt oder wartet	91	1	1	89	140	1	2	137	12
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	73	1	6	66	105	1	6	98	18
einbiegt oder kreuzt	2	–	–	2	2	–	–	2	3
	6	–	1	5	9	–	1	8	3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1	–	1	–	2	–	1	1	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	–	1	2	4	–	1	3	29
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	17	–	6	11	22	–	6	16	11
links	39	1	7	31	47	1	10	36	15
Unfall anderer Art	26	–	3	23	30	–	3	27	25
<b>Zusammen</b>	<b>299</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>268</b>	<b>426</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>391</b>	<b>117</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	864	2	39	823	1 132	2	42	1 088	394
vorausfährt oder wartet	1 286	1	28	1 257	1 811	1	32	1 778	65
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	559	2	39	518	736	2	41	693	109
einbiegt oder kreuzt	442	1	68	373	616	1	82	533	220
	2 040	6	200	1 834	2 564	6	209	2 349	714
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	914	3	196	715	1 013	3	200	810	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	23	1	1	21	25	1	1	23	52
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	164	–	37	127	195	–	42	153	125
links	125	3	29	93	152	3	35	114	91
Unfall anderer Art	800	3	77	720	951	3	81	867	216
<b>Zusammen</b>	<b>7 217</b>	<b>22</b>	<b>714</b>	<b>6 481</b>	<b>9 195</b>	<b>22</b>	<b>765</b>	<b>8 408</b>	<b>1 987</b>
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	2	–	–	2	2	–	–	2	2

### 6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Hamburg 2010 nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag Uhrzeit	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
	<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>							
0 - 0.59	2	5	8	4	8	15	28	70
1 - 1.59	2	2	8	4	7	14	16	53
2 - 2.59	5	3	4	5	3	12	22	54
3 - 3.59	3	2	3	3	2	12	13	38
4 - 4.59	4	2	5	7	6	8	12	44
5 - 5.59	19	19	7	15	14	16	15	105
6 - 6.59	18	24	26	24	27	10	15	144
7 - 7.59	56	79	90	74	84	12	5	400
8 - 8.59	88	79	67	86	50	14	10	394
9 - 9.59	63	89	67	71	66	35	23	414
10 - 10.59	74	62	74	61	54	39	18	382
11 - 11.59	52	69	50	59	66	59	30	385
12 - 12.59	72	68	79	79	91	69	40	498
13 - 13.59	74	68	86	87	103	70	35	523
14 - 14.59	69	77	70	72	86	60	40	474
15 - 15.59	95	87	75	104	102	54	37	554
16 - 16.59	101	112	112	101	76	58	45	605
17 - 17.59	98	106	101	116	87	55	45	608
18 - 18.59	77	79	100	89	73	51	28	497
19 - 19.59	49	58	70	58	66	50	27	378
20 - 20.59	28	27	35	34	33	39	25	221
21 - 21.59	26	20	23	27	24	18	24	162
22 - 22.59	13	15	15	19	14	20	16	112
23 - 23.59	11	13	10	13	17	22	16	102
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	1 099	1 165	1 185	1 212	1 159	812	585	7 217

**7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2010**  
**nach Alter und Geschlecht<sup>1</sup>**  
**7.1 Alle Beteiligten**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern		
Unter 15	474	–	–	1	–	–	–	–	1	282	188	3
männlich	273	–	–	1	–	–	–	–	1	160	110	2
weiblich	201	–	–	–	–	–	–	–	–	122	78	1
15 - 18	190	22	9	6	–	1	–	1	39	96	54	1
männlich	114	16	7	2	–	1	–	–	26	60	27	1
weiblich	76	6	2	4	–	–	–	1	13	36	27	–
18 - 21	643	17	35	445	1	19	–	5	522	68	49	4
männlich	415	12	32	284	1	19	–	5	353	37	24	1
weiblich	228	5	3	161	–	–	–	–	169	31	25	3
21 - 25	1 147	26	50	811	2	59	1	9	958	97	91	1
männlich	704	17	46	493	2	57	1	6	622	38	44	–
weiblich	443	9	4	318	–	2	–	3	336	59	47	1
25 - 30	1 484	24	42	975	22	112	1	21	1 197	210	75	2
männlich	947	18	35	587	21	110	1	18	790	111	44	2
weiblich	536	6	7	387	1	2	–	3	406	99	31	–
30 - 35	1 503	29	62	963	24	140	2	8	1 228	193	77	5
männlich	976	22	54	567	23	139	2	8	815	108	48	5
weiblich	527	7	8	396	1	1	–	–	413	85	29	–
35 - 40	1 459	20	48	960	28	125	–	11	1 192	204	57	6
männlich	991	16	37	613	25	122	–	9	822	129	36	4
weiblich	467	4	11	346	3	3	–	2	369	75	21	2
40 - 45	1 714	36	57	1 162	59	135	–	13	1 462	170	77	5
männlich	1 147	31	53	716	53	129	–	12	994	104	47	2
weiblich	566	5	4	446	6	5	–	1	467	66	30	3
45 - 50	1 665	34	88	1 018	64	158	–	15	1 377	217	68	3
männlich	1 198	26	80	687	62	153	–	14	1 022	133	41	2
weiblich	466	8	8	331	2	5	–	1	355	84	27	–
50 - 55	1 245	27	38	768	51	134	–	13	1 031	149	59	6
männlich	887	23	38	516	48	127	–	11	763	86	33	5
weiblich	358	4	–	252	3	7	–	2	268	63	26	1
55 - 60	875	13	33	546	28	73	–	10	703	110	59	3
männlich	620	12	33	382	27	72	–	7	533	58	26	3
weiblich	254	1	–	163	1	1	–	3	169	52	33	–
60 - 65	652	10	17	428	18	35	–	6	514	89	46	3
männlich	459	9	16	296	18	35	–	6	380	54	23	2
weiblich	193	1	1	132	–	–	–	–	134	35	23	1
65 - 70	526	8	9	375	5	10	–	2	409	79	35	3
männlich	366	7	9	267	5	10	–	1	299	44	21	2
weiblich	160	1	–	108	–	–	–	1	110	35	14	1
70 - 75	408	6	7	286	–	6	–	2	307	63	37	1
männlich	259	6	7	200	–	6	–	2	221	29	8	1
weiblich	149	–	–	86	–	–	–	–	86	34	29	–
75 und mehr	429	4	5	296	–	–	–	3	308	61	58	2
männlich	283	4	5	212	–	–	–	2	223	38	21	1
weiblich	146	–	–	84	–	–	–	1	85	23	37	1
<b>Zusammen</b>	<b>14 414</b>	<b>276</b>	<b>500</b>	<b>9 040</b>	<b>302</b>	<b>1 007</b>	<b>4</b>	<b>119</b>	<b>11 248</b>	<b>2 088</b>	<b>1 030</b>	<b>48</b>
männlich	9 639	219	452	5 823	285	980	4	101	7 864	1 189	553	33
weiblich	4 770	57	48	3 214	17	26	–	18	3 380	899	477	14
Ohne Angabe	569	1	3	246	3	38	–	4	295	72	23	179
männlich	146	1	–	67	1	6	–	–	75	30	11	30
weiblich	40	–	–	18	–	–	–	–	18	11	3	8
<b>Insgesamt</b>	<b>14 983</b>	<b>277</b>	<b>503</b>	<b>9 286</b>	<b>305</b>	<b>1 045</b>	<b>4</b>	<b>123</b>	<b>11 543</b>	<b>2 160</b>	<b>1 053</b>	<b>227</b>
männlich	9 785	220	452	5 890	286	986	4	101	7 939	1 219	564	63
weiblich	4 810	57	48	3 232	17	26	–	18	3 398	910	480	22

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**Noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte in Hamburg 2010**  
**nach Alter und Geschlecht<sup>1</sup>**  
**7.2 Hauptverursacher**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Son- stige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	Landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zu- sammen	Fahr- rädern			
Unter 15	190	–	–	1	–	–	–	–	–	1	104	84	1
männlich	115	–	–	1	–	–	–	–	–	1	69	44	1
weiblich	75	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	40	–
15 - 18	80	13	6	5	–	–	–	–	–	24	32	23	1
männlich	50	9	4	2	–	–	–	–	–	15	24	10	1
weiblich	30	4	2	3	–	–	–	–	–	9	8	13	–
18 - 21	405	10	21	304	1	15	–	4	355	24	24	24	2
männlich	274	8	18	198	1	15	–	4	244	14	15	15	1
weiblich	131	2	3	106	–	–	–	–	111	10	9	9	1
21 - 25	608	14	17	466	–	41	–	6	544	26	38	–	–
männlich	388	9	14	289	–	41	–	4	357	12	19	–	–
weiblich	220	5	3	177	–	–	–	2	187	14	19	–	–
25 - 30	720	12	21	512	5	75	–	11	636	58	25	1	1
männlich	489	9	19	323	5	73	–	9	438	32	18	1	1
weiblich	230	3	2	188	–	2	–	2	197	26	7	–	–
30 - 35	664	9	19	464	6	92	1	3	594	42	27	1	1
männlich	441	7	17	271	6	92	1	3	397	25	18	1	1
weiblich	223	2	2	193	–	–	–	–	197	17	9	–	–
35 - 40	650	2	22	444	7	89	–	6	570	64	12	4	4
männlich	467	2	16	289	7	87	–	5	406	47	11	3	3
weiblich	182	–	6	154	–	2	–	1	163	17	1	1	1
40 - 45	730	8	18	529	18	83	–	6	662	51	14	3	3
männlich	497	8	15	329	16	82	–	6	456	29	11	1	1
weiblich	232	–	3	200	2	–	–	–	205	22	3	2	2
45 - 50	718	14	26	469	15	100	–	7	631	67	18	2	2
männlich	538	11	25	324	14	96	–	7	477	48	12	1	1
weiblich	179	3	1	145	1	4	–	–	154	19	6	–	–
50 - 55	561	9	12	370	14	97	–	6	508	34	16	3	3
männlich	410	7	12	251	14	92	–	4	380	20	8	2	2
weiblich	151	2	–	119	–	5	–	2	128	14	8	1	1
55 - 60	391	7	12	266	8	46	–	7	346	29	14	2	2
männlich	285	7	12	178	8	45	–	5	255	21	7	2	2
weiblich	105	–	–	87	–	1	–	2	90	8	7	–	–
60 - 65	306	6	10	222	3	28	–	1	270	28	6	2	2
männlich	228	5	10	156	3	28	–	1	203	19	5	1	1
weiblich	78	1	–	66	–	–	–	–	67	9	1	1	1
65 - 70	269	3	5	215	4	7	–	1	235	21	11	2	2
männlich	184	3	5	144	4	7	–	1	164	13	6	1	1
weiblich	85	–	–	71	–	–	–	–	71	8	5	1	1
70 - 75	217	3	2	183	–	5	–	1	194	13	9	1	1
männlich	152	3	2	127	–	5	–	1	138	9	4	1	1
weiblich	65	–	–	56	–	–	–	–	56	4	5	–	–
75 und mehr	272	3	3	231	–	–	–	1	238	16	17	1	1
männlich	190	3	3	165	–	–	–	1	172	8	9	1	1
weiblich	82	–	–	66	–	–	–	–	66	8	8	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>6 781</b>	<b>113</b>	<b>194</b>	<b>4 681</b>	<b>81</b>	<b>678</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>5 808</b>	<b>609</b>	<b>338</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
männlich	<b>4 708</b>	<b>91</b>	<b>172</b>	<b>3 047</b>	<b>78</b>	<b>663</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>4 103</b>	<b>390</b>	<b>197</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
weiblich	<b>2 068</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1 631</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1 701</b>	<b>219</b>	<b>141</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Ohne Angabe	436	1	1	167	2	16	–	1	188	57	19	172	172
männlich	115	1	–	50	–	4	–	–	55	23	9	28	28
weiblich	34	–	–	14	–	–	–	–	14	9	3	8	8
<b>Insgesamt</b>	<b>7 217</b>	<b>114</b>	<b>195</b>	<b>4 848</b>	<b>83</b>	<b>694</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>5 996</b>	<b>666</b>	<b>357</b>	<b>198</b>	<b>198</b>
männlich	<b>4 823</b>	<b>92</b>	<b>172</b>	<b>3 097</b>	<b>78</b>	<b>667</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>4 158</b>	<b>413</b>	<b>206</b>	<b>46</b>	<b>46</b>
weiblich	<b>2 102</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1 645</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>9</b>	<b>1 715</b>	<b>228</b>	<b>144</b>	<b>15</b>	<b>15</b>

<sup>1</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

## 8. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte <sup>1</sup>				
	ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen				Ge- tötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>14 983</b>	<b>11 543</b>	<b>780</b>	<b>9 286</b>	<b>305</b>	<b>1 045</b>	<b>2 160</b>	<b>1 053</b>	<b>7 299</b>	<b>19</b>	<b>680</b>	<b>6 600</b>
darunter												
<b>Ausländer mit Wohnsitz im Inland</b>	<b>1 271</b>	<b>1 014</b>	<b>35</b>	<b>850</b>	<b>37</b>	<b>92</b>	<b>136</b>	<b>121</b>	<b>604</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>542</b>
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	16	14	–	13	–	1	2	–	5	–	1	4
Frankreich	10	9	–	7	1	1	1	–	3	–	1	2
Griechenland	32	26	3	20	2	1	–	6	16	–	1	15
GUS <sup>2</sup>	66	46	–	40	2	4	12	8	32	1	2	29
Iran	47	36	3	31	–	2	4	7	29	–	1	28
Italien	33	30	1	27	1	1	2	1	13	–	3	10
Kroatien/ Slowenien	23	19	2	13	–	4	3	1	12	–	1	11
Marokko	5	1	–	1	–	–	4	–	4	–	–	4
Niederlande	7	4	–	4	–	–	2	1	2	–	–	2
Österreich	15	13	2	10	1	–	–	1	7	–	2	5
Polen	116	91	4	73	3	11	15	10	49	–	7	42
Rumänien/Bulgarien	30	25	2	21	–	2	2	3	8	–	3	5
Serbien/Montenegro	61	49	–	36	6	7	7	5	23	–	3	20
Slowakische/Tschechische Rep.	13	10	–	9	–	1	1	2	5	–	2	3
Spanien/Portugal	53	45	2	40	–	3	4	4	28	1	4	23
Ungarn	1	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1
Vereinigtes Königreich	22	15	2	12	1	–	7	–	13	–	2	11
Vereinigte Staaten	5	3	–	–	–	–	2	–	3	–	–	3
Türkei	377	321	8	270	8	35	25	31	168	–	16	152
andere Länder	339	256	5	220	12	19	42	41	183	1	10	172
<b>Ausländer mit Wohnsitz im Ausland</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>–</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>–</b>	<b>5</b>	<b>26</b>
davon												
Baltische Staaten	12	12	–	5	–	7	–	–	1	–	–	1
Belgien/Luxemburg	1	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
Frankreich	2	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–
GUS <sup>2</sup>	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Italien	3	3	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–
Kroatien/Slowenien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Niederlande	13	12	1	6	–	4	–	1	5	–	–	5
Norwegen/Schweden/Dänemark	15	13	2	8	–	3	–	2	6	–	2	4
Österreich	3	2	1	1	–	–	–	1	3	–	1	2
Polen	47	44	–	26	–	18	3	–	5	–	–	5
Rumänien/Bulgarien	7	7	–	6	–	1	–	–	1	–	–	1
Schweiz	1	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Serbien/Montenegro	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Slowakische Republik	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Spanien	2	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–
Tschechische Republik	4	3	–	1	–	2	–	1	1	–	1	–
Ungarn	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vereinigtes Königreich	3	–	–	–	–	–	2	1	2	–	–	2
Vereinigte Staaten	1	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1
Anderen Ländern	18	15	–	10	–	5	1	2	5	–	1	4

<sup>1</sup> ohne Mitfahrer<sup>2</sup> ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten

## 9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2010 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	277	22	17	26	53	56	61	23	14	4
Leichtkrafträdern	66	7	6	5	9	13	9	9	5	3
Krafträdern, Kraftrollern	437	2	29	45	95	92	117	41	11	2
Personenkraftwagen	9 286	6	445	811	1 938	2 122	1 786	974	661	296
Güterkraftfahrzeugen	1 045	1	19	59	252	260	292	108	16	–
übrigen Kraftfahrzeugen	123	1	5	9	29	24	28	16	4	3
Fahrrädern	2 160	96	68	97	403	374	366	199	142	61
Fußgänger	1 053	54	49	91	152	134	127	105	72	58
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>14 983</b>	<b>190</b>	<b>643</b>	<b>1 147</b>	<b>2 987</b>	<b>3 173</b>	<b>2 910</b>	<b>1 527</b>	<b>934</b>	<b>429</b>
darunter weiblich	4 810	76	228	443	1 063	1 033	824	447	309	146
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	13	–	2	3	2	1	3	2	–	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	6	–	–	–	1	2	3	–	–	–
Personenkraftwagen	143	1	16	26	36	26	19	10	6	3
Güterkraftfahrzeugen	15	–	–	1	5	5	3	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	57	4	2	1	7	20	13	8	2	–
Fußgänger	34	–	5	7	9	4	4	5	–	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>270</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
darunter weiblich	34	1	3	3	8	11	6	1	1	–
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	47	–	118	115	38	18	49	87	–	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	14	–	–	–	11	22	26	–	–	–
Personenkraftwagen	15	167	36	32	19	12	11	10	9	10
Güterkraftfahrzeugen	14	–	–	17	20	19	10	9	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	8	–	–	–	–	–	36	–	–	–
Fahrrädern	26	42	29	10	17	53	36	40	14	–
Fußgänger	32	–	102	77	59	30	31	48	–	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
darunter weiblich	7	13	13	7	8	11	7	2	3	–

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> einschl. sonstige Beteiligte

### Noch: 9. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte in Hamburg 2010 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>Darunter: innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	277	22	17	26	53	56	61	23	14	4
Leichtkrafträdern	64	7	6	5	9	13	8	8	5	3
Krafträdern, Kraftrollern	411	2	28	43	87	85	111	41	11	–
Personenkraftwagen	8 837	6	419	765	1 828	2 014	1 713	931	635	288
Güterkraftfahrzeugen	911	1	18	51	213	235	253	93	14	–
übrigen Kraftfahrzeugen	113	1	5	7	29	24	26	13	2	2
Fahrrädern	2 160	96	68	97	403	374	366	199	142	61
Fußgänger	1 051	54	49	91	151	133	127	105	72	58
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>14 349</b>	<b>190</b>	<b>615</b>	<b>1 089</b>	<b>2 829</b>	<b>3 032</b>	<b>2 789</b>	<b>1 464</b>	<b>904</b>	<b>418</b>
darunter weiblich	4 684	76	224	419	1 026	999	811	439	304	145
<b>alkoholisierte Beteiligte</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	13	–	2	3	2	1	3	2	–	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	5	–	–	–	1	2	2	–	–	–
Personenkraftwagen	135	1	15	24	33	26	18	9	6	3
Güterkraftfahrzeugen	15	–	–	1	5	5	3	1	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fahrrädern	57	4	2	1	7	20	13	8	2	–
Fußgänger	34	–	5	7	9	4	4	5	–	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>261</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
darunter weiblich	32	1	3	2	7	11	6	1	1	–
<b>von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert</b>										
Fahrer von										
Mofas, Mopeds	47	–	118	115	38	18	49	87	–	–
Leichtkrafträdern	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern, Kraftrollern	12	–	–	–	11	24	18	–	–	–
Personenkraftwagen	15	167	36	31	18	13	11	10	9	10
Güterkraftfahrzeugen	16	–	–	20	23	21	12	11	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	9	–	–	–	–	–	38	–	–	–
Fahrrädern	26	42	29	10	17	53	36	40	14	–
Fußgänger	32	–	102	77	60	30	31	48	–	–
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
darunter weiblich	7	13	13	5	7	11	7	2	3	–

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Alters

<sup>2</sup> einschl. sonstige Beteiligte

### 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2010 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
unter 6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 50	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	2	1	1	-	-	1	-	-	-	1
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	2	1	1	-	-	3	2	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>765</b>	<b>455</b>	<b>123</b>	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>108</b>	<b>310</b>	<b>95</b>	<b>20</b>	<b>84</b>	<b>96</b>
unter 6	21	12	2	-	1	7	9	5	-	1	3
6 - 10	25	16	4	-	1	11	9	2	-	2	5
10 - 15	45	19	1	-	9	9	26	1	-	13	12
15 - 18	25	16	2	2	6	6	9	-	1	3	5
18 - 21	39	29	9	10	4	4	10	4	1	-	3
21 - 25	62	35	16	8	2	9	27	13	3	3	8
25 - 30	71	42	14	12	6	7	29	13	5	9	2
30 - 35	66	37	6	10	9	8	29	17	3	4	5
35 - 40	46	26	8	4	9	3	20	2	6	7	4
40 - 45	57	39	10	14	3	9	18	5	-	7	6
45 - 50	68	52	12	16	14	7	16	4	1	7	2
50 - 55	54	34	8	10	7	7	20	7	-	8	5
55 - 60	34	20	5	8	3	3	14	3	-	3	5
60 - 65	34	21	4	5	6	4	13	3	-	4	5
65 - 70	25	11	5	2	2	2	14	3	-	4	5
70 - 75	34	17	4	6	5	2	17	3	-	6	7
75 und mehr	57	28	12	2	3	10	29	9	-	3	14
Ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts



Noch: **10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Hamburg 2010**  
nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis ... Jahren	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder	Fahr- rädern	
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Leichtverletzte</b>	<b>8 408</b>	<b>4 521</b>	<b>2 225</b>	<b>530</b>	<b>981</b>	<b>412</b>	<b>3 882</b>	<b>2 366</b>	<b>105</b>	<b>770</b>	<b>359</b>
unter 6	116	65	33	1	3	16	51	28	–	5	13
6 - 10	156	92	37	–	23	27	64	29	–	11	22
10 - 15	325	173	28	1	107	36	152	33	2	85	19
15 - 18	216	111	20	21	47	19	105	43	8	30	21
18 - 21	438	220	127	32	30	18	218	149	9	28	21
21 - 25	726	352	219	54	27	30	374	253	14	54	36
25 - 30	924	459	249	40	97	35	465	319	13	87	27
30 - 35	895	491	244	64	89	38	403	269	12	74	24
35 - 40	799	457	234	45	104	32	342	231	11	65	15
40 - 45	883	509	277	69	88	32	374	259	10	53	24
45 - 50	865	501	246	79	105	29	364	231	16	75	24
50 - 55	598	336	160	48	70	26	262	160	4	53	20
55 - 60	443	248	124	32	47	22	195	101	1	48	25
60 - 65	326	173	77	19	43	17	153	85	3	28	18
65 - 70	245	131	57	12	39	17	114	60	2	29	7
70 - 75	199	88	46	7	24	6	111	48	–	27	22
75 und mehr	227	102	41	6	33	11	125	64	–	18	21
Ohne Angabe	27	13	6	–	5	1	10	4	–	–	–
<b>Getötete u. Verletzte insgesamt</b>	<b>9 195</b>	<b>4 994</b>	<b>2 354</b>	<b>645</b>	<b>1 074</b>	<b>523</b>	<b>4 196</b>	<b>2 463</b>	<b>125</b>	<b>855</b>	<b>456</b>
unter 6	138	78	35	1	4	24	60	33	–	6	16
6 - 10	181	108	41	–	24	38	73	31	–	13	27
10 - 15	370	192	29	1	116	45	178	34	2	98	31
15 - 18	241	127	22	23	53	25	114	43	9	33	26
18 - 21	477	249	136	42	34	22	228	153	10	28	24
21 - 25	791	390	236	63	29	40	401	266	17	57	44
25 - 30	995	501	263	52	103	42	494	332	18	96	29
30 - 35	961	528	250	74	98	46	432	286	15	78	29
35 - 40	846	484	243	49	113	35	362	233	17	72	19
40 - 45	942	550	288	83	91	42	392	264	10	60	30
45 - 50	934	554	258	96	119	36	380	235	17	82	26
50 - 55	653	371	168	59	77	33	282	167	4	61	25
55 - 60	481	272	130	41	52	25	209	104	1	51	30
60 - 65	361	195	81	24	50	21	166	88	3	32	23
65 - 70	273	144	63	15	41	19	129	63	2	33	13
70 - 75	233	105	50	13	29	8	128	51	–	33	29
75 und mehr	289	132	54	9	36	21	157	75	–	22	35
Ohne Angabe	29	14	7	–	5	1	11	5	–	–	–

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2010 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Alter voll- endetes Lebens-jahr	Insge- samt <sup>1</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer Mit- fahrer	zu- sam- men	darunter				zu- sam- men	darunter				
						Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer Mit- fahrer	zu- sam- men		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer Mit- fahrer	zu- sam- men	
				von Kraft- fahrzeugen					von Kraft- fahrzeugen					von Kraft- fahrzeugen	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>															
0	14	–	–	–	14	9	–	–	–	9	5	–	–	–	5
1	14	–	–	–	14	9	–	–	–	9	5	–	–	–	5
2	18	5	1	–	12	12	2	1	–	9	6	3	–	–	3
3	20	10	–	–	10	12	6	–	–	6	8	4	–	–	4
4	31	12	1	–	17	12	6	–	–	6	19	6	1	–	11
5	39	13	7	–	19	23	10	3	–	10	16	3	4	–	9
0 - 5	136	40	9	–	86	77	24	4	–	49	59	16	5	–	37
6	35	12	8	–	15	22	6	5	–	11	13	6	3	–	4
7	43	15	14	–	14	24	9	9	–	6	19	6	5	–	8
8	59	23	8	–	28	34	13	6	–	15	25	10	2	–	13
9	37	15	7	–	15	26	10	4	–	12	11	5	3	–	3
10	55	16	29	–	9	37	11	20	–	5	18	5	9	–	4
11	85	16	49	–	20	42	12	25	–	5	43	4	24	–	15
12	83	11	57	–	14	42	6	31	–	5	41	5	26	–	9
13	81	16	50	–	15	38	8	24	–	6	43	8	26	–	9
14	60	17	27	–	15	29	8	16	–	5	31	9	11	–	10
6 - 14	538	141	249	–	145	294	83	140	–	70	244	58	109	–	75
0 - 14	674	181	258	–	231	371	107	144	–	119	303	74	114	–	112
15	68	17	35	4	12	43	9	25	3	6	25	8	10	1	6
16	67	18	23	10	15	35	6	15	8	6	32	12	8	2	9
17	103	16	28	22	37	49	10	13	13	13	54	6	15	9	24
18	131	17	21	53	39	68	8	13	32	15	63	9	8	21	24
19	143	12	22	60	47	73	5	13	38	17	70	7	9	22	30
20	177	17	18	99	43	91	9	8	62	12	86	8	10	37	31
<b>außerhalb von Ortschaften</b>															
0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
5	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
0 - 5	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1
6	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
7	3	–	–	–	3	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1
8	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3
9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
11	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	2	–	–	–	2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–
13	2	–	–	–	2	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1
14	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
6 - 14	13	–	–	–	13	6	–	–	–	6	7	–	–	–	7
0 - 14	15	–	–	–	15	7	–	–	–	7	8	–	–	–	8
15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2
17	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
18	7	–	–	4	3	3	–	–	3	–	4	–	–	1	3
19	10	–	–	7	3	7	–	–	5	2	3	–	–	2	1
20	9	–	–	7	2	7	–	–	6	1	2	–	–	1	1

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### Noch: 11. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre in Hamburg 2010 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Alter voll- endetes Lebens-jahr	Insge- samt <sup>1</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer	zu- sam- men	darunter				zu- sam- men	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Fahrer	Mit- fahrer
				von Kraft- fahrzeugen					von Kraft- fahrzeugen					von Kraft- fahrzeugen	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	14	–	–	–	14	9	–	–	–	9	5	–	–	–	5
1	14	–	–	–	14	9	–	–	–	9	5	–	–	–	5
2	18	5	1	–	12	12	2	1	–	9	6	3	–	–	3
3	20	10	–	–	10	12	6	–	–	6	8	4	–	–	4
4	32	12	1	–	18	13	6	–	–	7	19	6	1	–	11
5	40	13	7	–	20	23	10	3	–	10	17	3	4	–	10
0 - 5	138	40	9	–	88	78	24	4	–	50	60	16	5	–	38
6	36	12	8	–	16	22	6	5	–	11	14	6	3	–	5
7	46	15	14	–	17	26	9	9	–	8	20	6	5	–	9
8	62	23	8	–	31	34	13	6	–	15	28	10	2	–	16
9	37	15	7	–	15	26	10	4	–	12	11	5	3	–	3
10	56	16	29	–	10	37	11	20	–	5	19	5	9	–	5
11	85	16	49	–	20	42	12	25	–	5	43	4	24	–	15
12	85	11	57	–	16	44	6	31	–	7	41	5	26	–	9
13	83	16	50	–	17	39	8	24	–	7	44	8	26	–	10
14	61	17	27	–	16	30	8	16	–	6	31	9	11	–	10
6 - 14	551	141	249	–	158	300	83	140	–	76	251	58	109	–	82
0 - 14	689	181	258	–	246	378	107	144	–	126	311	74	114	–	120
15	68	17	35	4	12	43	9	25	3	6	25	8	10	1	6
16	69	18	23	10	17	35	6	15	8	6	34	12	8	2	11
17	104	16	28	22	38	49	10	13	13	13	55	6	15	9	25
18	138	17	21	57	42	71	8	13	35	15	67	9	8	22	27
19	153	12	22	67	50	80	5	13	43	19	73	7	9	24	31
20	186	17	18	106	45	98	9	8	68	13	88	8	10	38	32

<sup>1</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>						
Alkoholeinfluss	234	306	2	36	268	195
innerorts	225	291	2	35	254	181
außerorts	9	15	–	1	14	14
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	31	51	2	6	43	18
innerorts	30	46	2	6	38	15
außerorts	1	5	–	–	5	3
Übermüdung	13	17	–	6	11	8
innerorts	13	17	–	6	11	5
außerorts	–	–	–	–	–	3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	41	53	1	14	38	8
innerorts	36	48	1	12	35	8
außerorts	5	5	–	2	3	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	377	428	–	30	398	18
innerorts	377	428	–	30	398	16
außerorts	–	–	–	–	–	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	151	179	1	21	157	15
innerorts	151	179	1	21	157	15
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	67	125	5	33	87	21
innerorts	61	115	4	31	80	18
außerorts	6	10	1	2	7	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 178	1 647	4	138	1 505	214
innerorts	1 083	1 510	3	125	1 382	192
außerorts	95	137	1	13	123	22
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 178	1 677	1	32	1 644	42
innerorts	1 087	1 537	–	29	1 508	38
außerorts	91	140	1	3	136	4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	38	58	–	3	55	6
innerorts	35	55	–	3	52	5
außerorts	3	3	–	–	3	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	27	–	2	25	3
innerorts	12	19	–	1	18	2
außerorts	5	8	–	1	7	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	15	31	–	5	26	2
innerorts	14	30	–	5	25	2
außerorts	1	1	–	–	1	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	71	86	–	11	75	31
innerorts	70	85	–	11	74	31
außerorts	1	1	–	–	1	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	5	5	–	–	5	1
innerorts	4	4	–	–	4	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	12	12	–	4	8	6
innerorts	12	12	–	4	8	5
außerorts	–	–	–	–	–	1
Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	57	69	–	7	62	10
innerorts	53	65	–	7	58	7
außerorts	4	4	–	–	4	3

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010 nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehler beim Überholt werden	10	11	–	2	9	3
innerorts	10	11	–	2	9	2
außerorts	–	–	–	–	–	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	15	18	–	2	16	4
innerorts	15	18	–	2	16	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	20	–	–	20	2
innerorts	10	20	–	–	20	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	333	443	1	22	420	64
innerorts	267	359	–	16	343	48
außerorts	66	84	1	6	77	16
Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“	89	101	–	5	96	92
innerorts	89	101	–	5	96	92
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	534	660	2	41	617	310
innerorts	534	660	2	41	617	310
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	3	3	–	–	3	6
innerorts	–	–	–	–	–	1
außerorts	3	3	–	–	3	5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	311	466	3	48	415	139
innerorts	305	456	3	47	406	137
außerorts	6	10	–	1	9	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	22	–	1	21	22
innerorts	17	22	–	1	21	22
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	946	1 170	2	103	1 065	295
innerorts	946	1 170	2	103	1 065	295
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	396	519	4	38	477	278
innerorts	394	511	4	38	469	274
außerorts	2	8	–	–	8	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	476	565	–	49	516	22
innerorts	476	565	–	49	516	21
außerorts	–	–	–	–	–	1

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: **12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010**  
nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	49	51	–	14	37	1
innerorts	49	51	–	14	37	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Fußgängerfurten	44	50	–	8	42	–
innerorts	44	50	–	8	42	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	64	67	–	14	53	–
innerorts	64	67	–	14	53	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	28	–	9	19	–
innerorts	26	28	–	9	19	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	259	290	4	51	235	–
innerorts	258	288	4	50	234	–
außerorts	1	2	–	1	1	–
Unzulässiges Halten oder Parken	6	7	–	1	6	1
innerorts	6	7	–	1	6	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen						
ein- oder aussteigen	7	7	–	–	7	–
innerorts	7	7	–	–	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	106	108	1	6	101	5
innerorts	106	108	1	6	101	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	3	–	–	3	2
innerorts	3	3	–	–	3	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	1	2	–	–	2	–
innerorts	1	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	8	11	–	1	10	43
innerorts	5	5	–	1	4	9
außerorts	3	6	–	–	6	34
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 314	1 581	2	161	1 418	457
innerorts	1 278	1 529	2	150	1 377	432
außerorts	36	52	–	11	41	25
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung	11	11	–	1	10	–
innerorts	11	11	–	1	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	13	17	–	5	12	12
innerorts	12	16	–	5	11	12
außerorts	1	1	–	–	1	–
Bremsen	14	16	–	1	15	2
innerorts	14	16	–	1	15	2
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: **12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010**  
nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	3
innerorts	–	–	–	–	–	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Mängel	7	7	–	3	4	6
innerorts	7	7	–	3	4	3
außerorts	–	–	–	–	–	3
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluss	34	37	1	5	31	–
innerorts	34	37	1	5	31	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	3	–	–	3	–
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	62	–	19	43	1
innerorts	54	62	–	19	43	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	29	29	–	12	17	–
innerorts	29	29	–	12	17	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	68	75	–	26	49	–
innerorts	68	75	–	26	49	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	281	319	1	92	226	2
innerorts	280	317	1	91	225	2
außerorts	1	2	–	1	1	–
durch sonstiges falsches Verhalten	59	68	1	12	55	1
innerorts	58	67	1	12	54	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbenutzen des Gehweges	6	8	–	3	5	–
innerorts	6	8	–	3	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	30	33	–	5	28	1
innerorts	29	31	–	4	27	1
außerorts	1	2	–	1	1	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: **12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010**  
nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwer- wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Straßenverhältnisse</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	5	–	–	5	2
innerorts	3	3	–	–	3	–
außerorts	1	2	–	–	2	2
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Schnee, Eis	383	479	–	27	452	167
innerorts	360	454	–	26	428	159
außerorts	23	25	–	1	24	8
Regen	38	48	–	4	44	6
innerorts	36	44	–	4	40	6
außerorts	2	4	–	–	4	–
Andere Einflüsse	3	3	–	–	3	1
innerorts	3	3	–	–	3	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	4	–	–	4	4
innerorts	4	4	–	–	4	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße	18	19	–	1	18	1
innerorts	18	19	–	1	18	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen	2	2	–	–	2	–
innerorts	2	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
<b>Witterungseinflüsse</b>						
Sichtbehinderung durch						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	3	–	1	2	2
innerorts	–	–	–	–	–	2
außerorts	1	3	–	1	2	–
blendende Sonne	27	33	–	4	29	13
innerorts	27	33	–	4	29	13
außerorts	–	–	–	–	–	–
Seitenwind	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Noch: **12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Hamburg 2010**  
**nach Unfallursachen<sup>1</sup> und Ortslage**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegender Unfall mit Sach- schaden <sup>2</sup>
		ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	
<b>Hindernisse</b>					
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	1	1	–	–	1
innerorts	1	1	–	–	1
außerorts	–	–	–	–	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	21	–	1	20
innerorts	20	21	–	1	20
außerorts	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	13	–	2	11
innerorts	9	12	–	2	10
außerorts	1	1	–	–	1
<b>Sonstige Ursachen</b>	61	77	1	6	70
innerorts	61	77	1	6	70
außerorts	–	–	–	–	–

<sup>1</sup> die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

<sup>2</sup> schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)